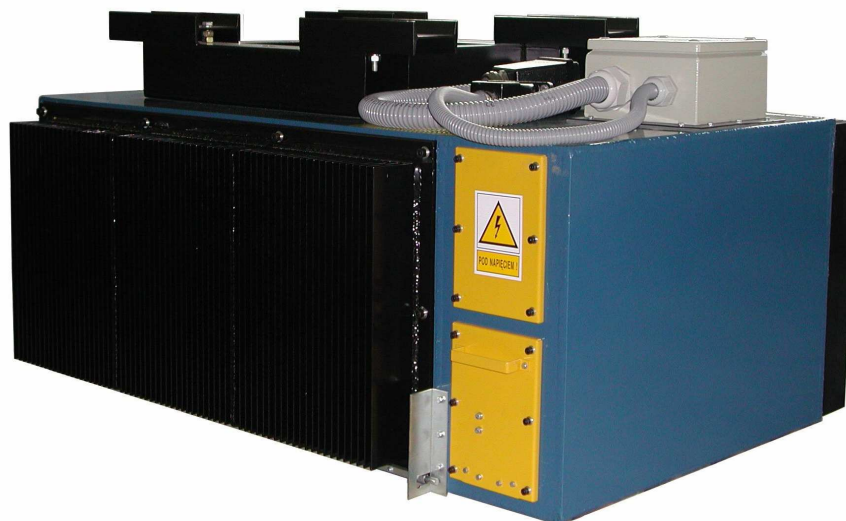


# Przetwornica ENI-PZT3000/110M



## ZASTOSOWANIE

Przetwornica ENI-PZT3000/110M przeznaczona jest do zasilania napięciem 110V<sub>DC</sub> i 24V<sub>DC</sub> obwodów pomocniczych w modernizowanych zespołach trakcyjnych typu EN57 i pochodnych.

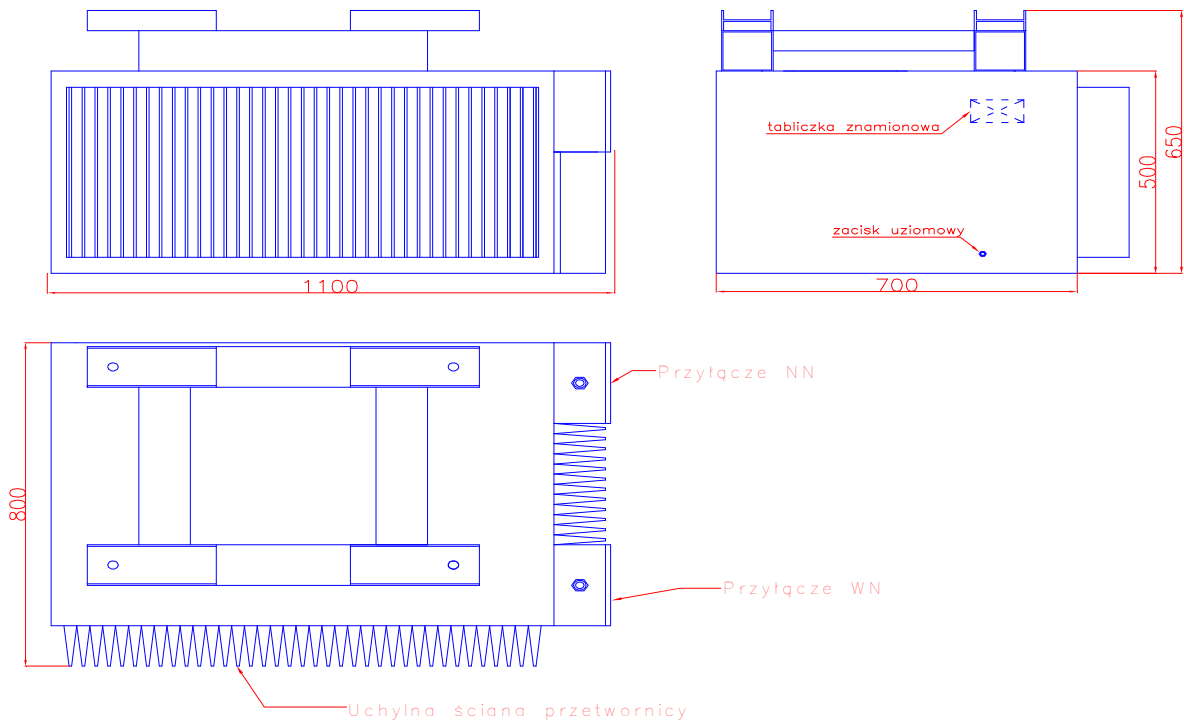
## DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania	1800 ÷ 4000V <sub>DC</sub>
Znamionowe napięcia wyjściowe / moce wyjściowe	wyjście 1: 110V <sub>DC</sub> / 18kW
	wyjście 2: 24V <sub>DC</sub> / 2kW
Minimalne napięcie baterii pojazdu niezbędne do podjęcia pracy	66V <sub>DC</sub>
Zakres temperatury otoczenia	-30°C ÷ +40°C
Chłodzenie	naturalne powietrzem z otoczenia
Wymiary gabarytowe	1100 x 650 x 800 mm
Masa	ok. 300 kg
Stopień ochrony obudowy	IP55
Zabudowa	podwozie pod podłogą pojazdu EZT



**Zakład Elektroniki Przemysłowej ENIKA Sp. z o.o.**

91-223 Łódź, ul. Morgowa 11, tel. 042 652 15 55, fax. 042 652 16 11  
enika@enika.pl, www.enika.pl



## BUDOWA

Przetwornica zabudowana jest w szczelnej, wytrzymałej mechanicznie i odpornej na wpływy otoczenia aluminiowej obudowie. Wymiary, sposób mocowania oraz przyłącza elektryczne zostały tak dobrane, aby była możliwość umieszczenia urządzenia w e.z.t. EN57 w miejscu po dotychczas stosowanej przetwornicy wirującej bez dokonywania zmian w konstrukcji pojazdu. Dostęp serwisowy do wnętrza wyrobu umożliwia uchylna boczna pokrywa radiatorów. Chłodzenie naturalne powietrzem z otoczenia zapewniają wysokowydajne aluminiowe radiatory. Przyłącza elektryczne umieszczone zostały w wydzielonych puszkach zaciskowych zabezpieczających wnętrze urządzenia przed przedostawaniem się kurzu i wilgoci. Wszystkie materiały użyte do budowy przetwornicy spełniają stosowne wymagania dotyczące niepalności, bezpieczeństwa użytkowania i ekologii.

## OPIS DZIAŁANIA

Przetwornica przetwarza napięcie zasilania trakcji kolejowej  $3kV_{DC}$  na wyjściowe napięcia pomocnicze  $110V_{DC}$  i  $24V_{DC}$  zapewniając separację galwaniczną zacisków wejściowych i wyjściowych. Układ sterowania zapewnia niezależną od zmian napięcia wejściowego WN i obciążenia wyjść, stabilizację poszczególnych napięć pomocniczych oraz uodparnia urządzenie na skutki przeciążeń i zwarć mogących wystąpić w instalacji pojazdu. Układ diagnostyczny kontroluje sprawność całego urządzenia i generuje sygnał logiczny (przełącznikowy) informujący o gotowości do prawidłowej pracy i zezwalający na załączenie napięcia WN do zacisków przetwornicy.

Funkcje realizowane przez urządzenie:

- softstart (łagodny start po załączeniu napięcia wejściowego WN),
- stabilizowanie napięć na obu wyjściach DC, niezależnie od zmian napięcia trakcyjnego WN oraz obciążenia wyjściowego wnoszonego przez obwody pojazdu w trakcie pracy,
- kontrola stanu przeciążenia poszczególnych wyjść DC oraz całej przetwornicy,
- sygnał diagnostyczny informujący o sprawności przetwornicy i gotowości do podjęcia prawidłowej pracy.



**Zakład Elektroniki Przemysłowej ENIKA Sp. z o.o.**

91-223 Łódź, ul. Morgowa 11, tel. 042 652 15 55, fax. 042 652 16 11  
enika@enika.pl, www.enika.pl