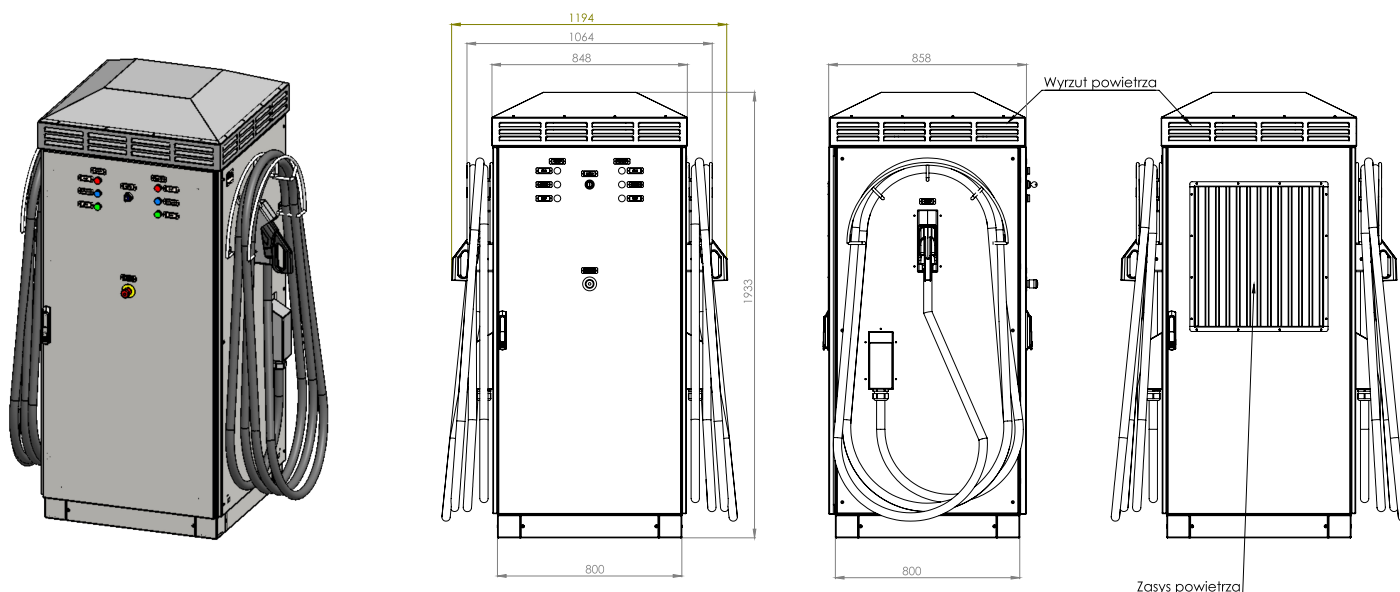


Зарядная станция для автобусного парка ENI-LZ400

Карта продукта



НАЗНАЧЕНИЕ

Стационарная зарядная станция для автобусного парка ENI-LZ400 предназначена для зарядки электрических автобусов. Зарядная станция питается непосредственно от промышленной сети 3 x 400 В пер. тока.

ФУНКЦИИ



ISO 15118



DUAL POWER

ДЕРЖАТЕЛЬ
РАЗЪЕМА КАБЕЛЯCOMBINED
CHARGING SYSTEM

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП	ENI-LZ400/60	ENI-LZ400/80	ENI-LZ400/120
Номинальное напряжение питания	3 x 400 В пер. тока, 50 Гц		
Диапазон изменения напряжения питания	+/- 5%		
Разъем подключения зарядки	CCS Typ 2, Combined Charging System, IEC 62196-3		
Диапазон напряжения зарядки	250 ÷ 750 В пост. тока		
Количество разъемов зарядки	2		
Номинальная выходная мощность	2 x 30 кВт (параллельная работа - нагрузка на двух выходах одновременно) 1 x 60 кВт (работа с нагрузкой на одном выходе)	2 x 40 кВт (параллельная работа - нагрузка на двух выходах одновременно) 1 x 80 кВт (работа с нагрузкой на одном выходе)	2 x 60 кВт (параллельная работа - нагрузка на двух выходах одновременно) 1 x 120 кВт (работа с нагрузкой на одном выходе)
Номинальный ток зарядки	2 x 40 А пост. тока (параллельная работа- нагрузка на двух выходах одновременно) 1 x 80 А пост. тока (работа с нагрузкой на одном выходе)	2 x 60 А пост. тока (параллельная работа- нагрузка на двух выходах одновременно) 1 x 120 А пост. тока (работа с нагрузкой на одном выходе)	2 x 80 А пост. тока (параллельная работа- нагрузка на двух выходах одновременно) 1 x 160 А пост. тока (работа с нагрузкой на одном выходе)
Диапазон заданного тока зарядки	0 ÷ 40 / 0 ÷ 80 А пост. тока	0 ÷ 60 / 0 ÷ 120 А пост. тока	0 ÷ 80 / 0 ÷ 160 А пост. тока
КПД	>95%		
Связь с транспортным средством	ISO 15118		
Охлаждение	Воздушное принудительное (встроенные вентиляторы)		
Степень защиты корпуса	IP54 (силовая часть) IP21 (вентиляционная часть)		
Размеры (ширина x глубина x высота)	800 мм x 800 мм x 1933 мм		

Зарядная станция для автобусного парка ENI-LZ400

Карта продукта

КОНСТРУКЦИЯ

Корпус зарядной станции изготовлен из листовой стали. Пространство внутри зарядной станции разделено на три зоны – зону силовой электроники, а также зону защит AC и зону защит DC. Зоны защит AC и DC находятся в нижней части зарядной станции. Доступ к зоне силовой электроники и зоне защит AC возможен через переднюю дверцу с ручкой и цилиндром для патентного ключа. Доступ к зоне защит DC возможен через заднюю дверцу с ручкой и цилиндром для патентного ключа. Зона защит AC и DC находится в нижней части шкафа. Благодаря такой конструкции можно легко подключить кабель трехфазного питания и проверить состояние защит устройства. На передней стенке зарядной станции находятся светодиодные индикаторы (состояние зарядной станции), функциональный переключатель, кнопка-грибок аварийного отключения. Благодаря месту установки зарядной станции аутентификация пользователя не требуется. Зарядная станция предназначена для установки на подготовленном бетонном фундаменте. Для этого используется цоколь из нержавеющей стали. Для монтажа на площадке предназначены отверстия в основании устройства. В стандартной комплектации зарядная станция оснащена двумя кабелями длиной 3,5 м с разъемами COMBO2. На боковых стенках расположены держатели, на которые можно отложить разъемы кабелей.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Зарядная станция преобразует переменное напряжение 3 x 400 В пер. тока на регулируемое выходное напряжение в диапазоне 250 ÷ 750 В пост. тока. Зарядная станция готова к работе после подключения трехфазного питания и включения выключателя, расположенного внутри шкафа. Установленный функциональный переключатель предназначен для питания электроники, контролирующей процесс зарядки. Зарядная станция начинает работать автоматически после подключения к автобусу. Светодиоды отображают текущее состояние устройства – готовность, работа, авария. Работа устройства может осуществляться в двух режимах. Первый режим позволяет заряжать два транспортных средства одновременно (максимальная мощность зарядки аккумулятора каждого транспортного средства ограничена до 30/40/60 кВт). Во втором режиме возможна зарядка одного транспортного средства с мощностью 60/80/120 кВт. Выбор режима работы с осуществляется автоматически и зависит от использования в данный момент разъемов CCS2.

БЛОК-СХЕМА

