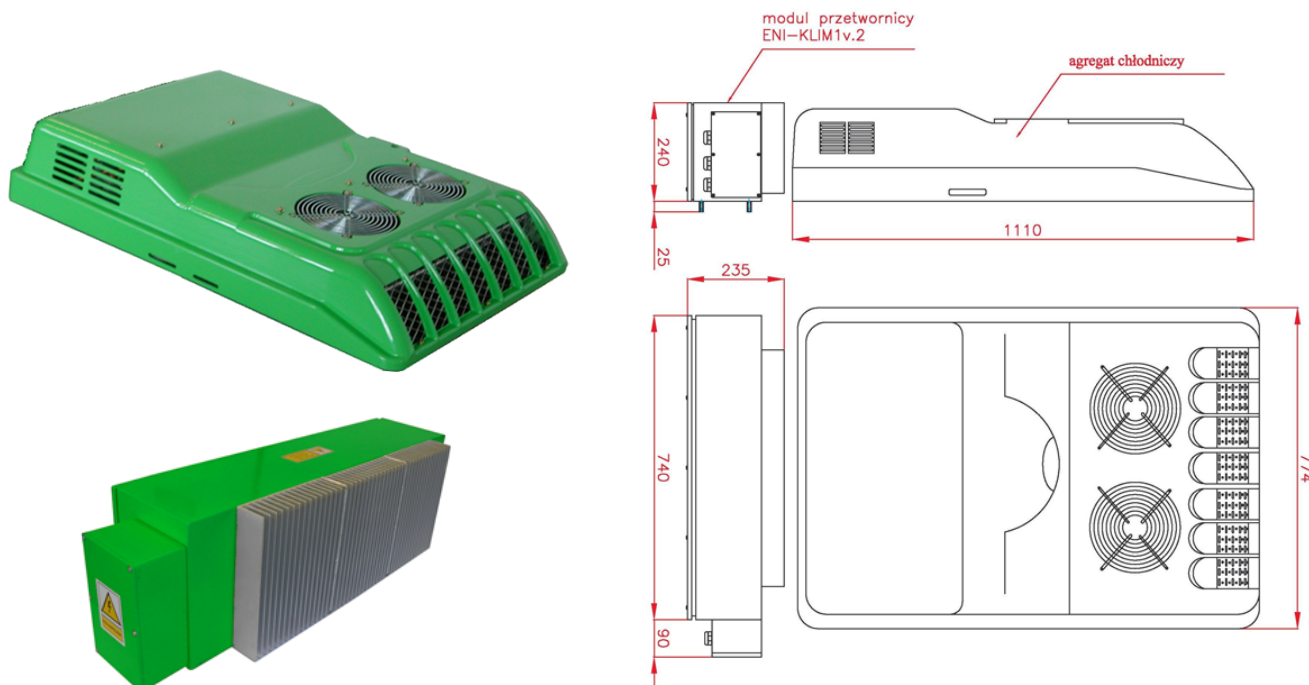


# Кондиционер KLIT 600/1

## Карта продукта



## НАЗНАЧЕНИЕ

Кондиционер KLIT 600/1 предназначен для охлаждения воздуха в кабине вагонОВОЖАТОГО трамвая и водителя троллейбуса.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания основной цепи	420 ÷ 900 В <small>пост. тока</small>
Напряжение питания управления	20 ÷ 28 В <small>пост. тока</small>
Потребление тока от бортовой сети 24 В <small>пост. тока</small> вагона	1 А
Номинальная мощность охлаждения	3,5 кВт
Хладагент	R 134a
Поток охлаждающего воздуха	макс. 550 м <sup>3</sup> /ч
Регулировка интенсивности надува	ручная, 3-уровневая
Вес	ок. 90 кг

# Кондиционер KLIT 600/1

## Карта продукта

### КОНСТРУКЦИЯ

Кондиционер состоит из двух основных частей: холодильного агрегата и преобразователя, устанавливаемых на общей раме на крыше транспортного средства над кабиной водителя. Напряжения питания подаются проводами к герметической клеммной коробке, расположенной на боковой стенке преобразователя. Панель управления с выключателем, переключателем интенсивности подачи воздуха и направляющими потока охлажденного воздуха расположена в потолке кабины.

### ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Теплый воздух в кабине водителя всасывается двумя воздуходувками в кондиционер. После охлаждения и осушения в испарителе он снова подается в кабину. Образующийся при этом конденсат воды удаляется наружу через дренажное отверстие, так же как и попавшая в кондиционер дождевая вода. Контур охлаждения во время работы контролируется выключателем антиобледенения и реле давления, которые воздействуют на двигатель компрессора. Питание холодильного агрегата обеспечивает преобразователь, а во время кратковременных исчезновений напряжения контактной сети – батарея аккумуляторов, расположенная в кондиционере. Отсутствие напряжения контактной сети, превышающее 7 с, вызывает отключение кондиционера, который остается в режиме ожидания. Преобразователь обеспечивает гальваническую развязку между контактной сетью и холодильным агрегатом, а также автоматически заряжает батарею аккумуляторов кондиционера. Включение кондиционера и настройка интенсивности подачи воздуха осуществляется с помощью элементов, расположенных на панели управления.

### БЛОК-СХЕМА

