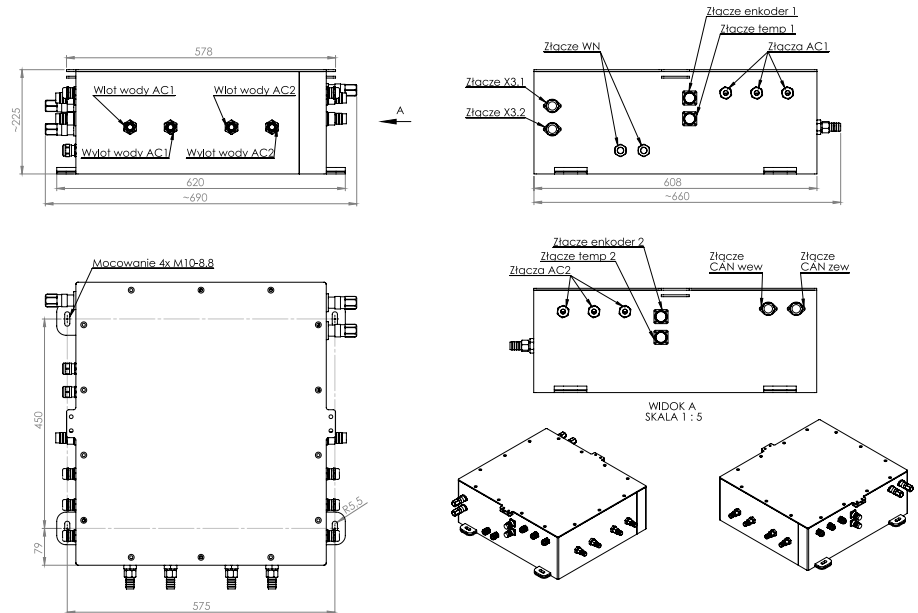


# Falownik ENI-FT/ZF/AVE

## Karta produktu



## ZASTOSOWANIE

Falownik ENI-FT/ZF/AVE służy do zasilania napięciem przemiennym o regulowanej częstotliwości niezależnych asynchronicznych silników trakcyjnych. W jednej skrzyni zamontowane są dwa niezależne falowniki. Każdy falownik posiada własny sterownik mikroprocesorowy, pracujący pod nadzorem sterownika napędu autobusu PLC w rozdzielni, z którym komunikuje się poprzez magistralę CAN.

## DANE TECHNICZNE

Znamionowe napięcie zasilania	600 V <sub>DC</sub>
Zakres zmienności napięcia zasilania	420 ÷ 750 V <sub>DC</sub>
Znamionowe napięcie wyjściowe	3 x 380 V, 65 Hz
Częstotliwość wyjściowa	0 ÷ 200 Hz
Znamionowa moc wyjściowa	2 x 60 kW
Maksymalna moc wyjściowa	2 x 100 kW
Komunikacja ze sterownikiem napędu	magistrala CAN
Zabezpieczenia	przed przeciążeniem wyjścia termiczne
Stopień ochrony obudowy	IP54
Chłodzenie	wodne
Gabaryty (szer. x gł. x wys.)	690 x 660 x 225 mm
Masa	ok. 45 kg
Temperatura pracy	-30°C ÷ 40°C
Poziom hałas	nie emituje dźwięków w paśmie akustycznym

# Falownik ENI-FT/ZF/AVE

## Karta produktu

### BUDOWA

Falownik jest zabudowany w szczelnej obudowie aluminiowej, która jest pokryta powłoką malarską podnoszącą jej odporność na czynniki środowiskowe i warunki eksploatacji. Sposób mocowania jest dostosowany do potrzeb Klienta i miejsca zabudowy na autobusie. Wewnątrz skrzyni są dwa radiatory, na których umieszczone zostały elementy obwodów mocy. W skrzyni zostały zabudowane płytki elektroniczne do sterowania i diagnostyki wykonane w technice mikroprocesorowej. Złącza wyjściowe, wejściowe i komunikacji umieszczono na bocznych ścianach.

### OPIS DZIAŁANIA

Falownik zamienia napięcie baterii trakcyjnych prądu stałego na napięcie przemiennie o regulowanej amplitudzie i częstotliwości. Pozwala na zmianę kierunku wirowania silnika trakcyjnego. Umożliwia również zwrot energii kinetycznej hamującego pojazdu do baterii trakcyjnych. Układ sterujący realizuje wiele algorytmów co pozwoliło na osiągnięcie bardzo dobrych właściwości trakcyjnych w stanach dynamicznych oraz optymalne wykorzystanie falownika.

Falownik napędu zapewnia:

- realizację rozruchu i hamowania odzyskowego,
- monitorowanie stanu pracy napędu.

Diagnostyka pracy i uszkodzeń.

Falownik na bieżąco przesyła poprzez magistralę CAN informację o stanie pracy oraz wartości prądów i napięć. Informacje te pozwalają na tworzenie ewentualnych raportów zakłóceń pracy urządzenia.