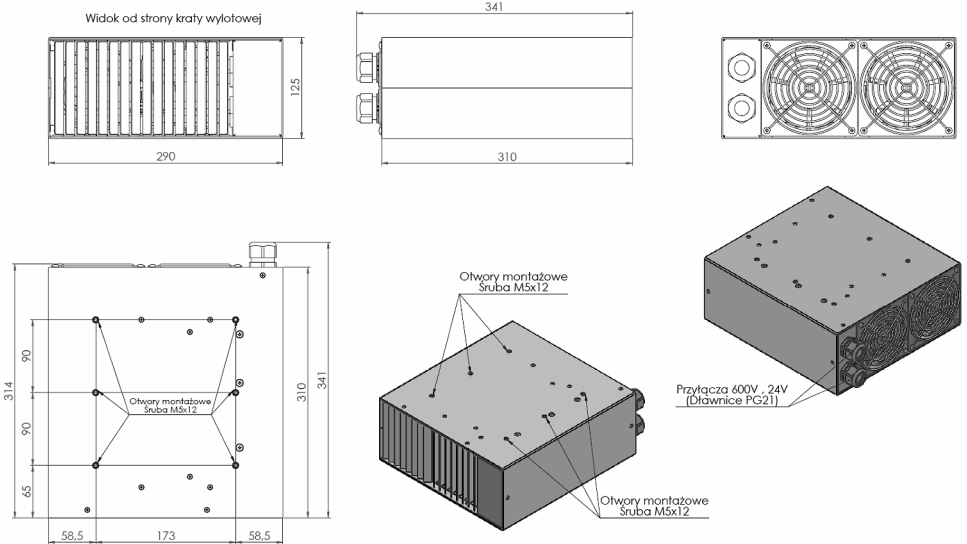


Nagrzewnica ENI-NN600/3/3

Karta produktu



ZASTOSOWANIE

Nagrzewnica ENI-NN600/3/3 jest przeznaczona do ogrzewania wnętrza wagonu tramwajowego strumieniem podgrzanego powietrza. Nagrzewnica zapewnia automatyczną regulację wydajności wentylatorów co pozwala obniżyć generowany hałas.

DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania grzałek	400 ± 800 V _{DC}
Maksymalna moc grzewcza	3 kW (stopniowanie mocy 50%/50% poprzez załączanie sekcji grzałek)
Znamionowe napięcie sterowania	24 V _{DC}
Zmienność napięcia sterowania	16,8 ± 30 V _{DC}
Wydajność wentylatorów	max 400 m ³ /h
Poziom hałasu	max 50 dB
Automatycznie regulowana prędkość wentylatorów w zależności od temperatury na wylocie	
Dwustopniowe zabezpieczenie przed przegrzaniem	
Maksymalna temperatura powietrza na wylocie	50°C
Separacja galwaniczna między obwodem grzewczym, a obudową (izolacja dwustopniowa)	
Napięcie probiercze izolacji	2,95 kV / 50 Hz / 1 min
Stopień ochrony obudowy	IP20
Masa	około 6,5 kg

BUDOWA

Nagrzewnica posiada prostopadłościenną obudowę wykonaną z blachy nierdzewnej. Wewnątrz umieszczono zespół rurkowych elementów grzewczych, dwa wentylatory wymuszające strumień powietrza o regulowanej wydajności, czujniki zabezpieczenia termicznego i dwie listwy przyłączeniowe – dla obwodu grzewczego i obwodu sterowania. Wloty wentylatorów zabezpieczone są kratkami przed dostaniem się ciał obcych, natomiast na wylocie umieszczono płaskie kierownice formujące strumień gorącego powietrza. Na tylnej ścianie znajdują się dławice służące do wprowadzania przewodów zasilających i sterowania. Do mocowania nagrzewnicy w pozycji poziomej pod siedzeniem pasażera służą dwa uchwyty wsuwane w prowadnice.

OPIS DZIAŁANIA

Źródłem ciepła w nagrzewnicy są rurkowe elementy grzewcze podzielone na dwie identyczne sekcje, dzięki czemu można stopniować moc nagrzewnicy. Strumień powietrza omywającego grzałki wytwarzają dwa wentylatory osiowe. Na wylocie powietrza umieszczony jest czujnik temperatury który steruje prędkością wentylatorów by zapewnić temperaturę powietrza na wylocie poniżej 50°C oraz zminimalizować hałas generowany przez wentylatory. Czujniki zabezpieczenia termicznego podczas normalnej pracy nagrzewnicy mają zwarte styki i zezwalają na załączenie stycznika (lub styczników) podającego napięcie do obwodu grzewczego. Nadmierny wzrost temperatury wewnątrz, np. na skutek zasłonięcia wlotu (wylotu) lub zatrzymania wentylatora powoduje rozwarcie styków czujnika temperatury, otwarcie stycznika ogrzewania i odłączenie napięcia od obwodu grzewczego.

SCHEMAT BLOKOWY

