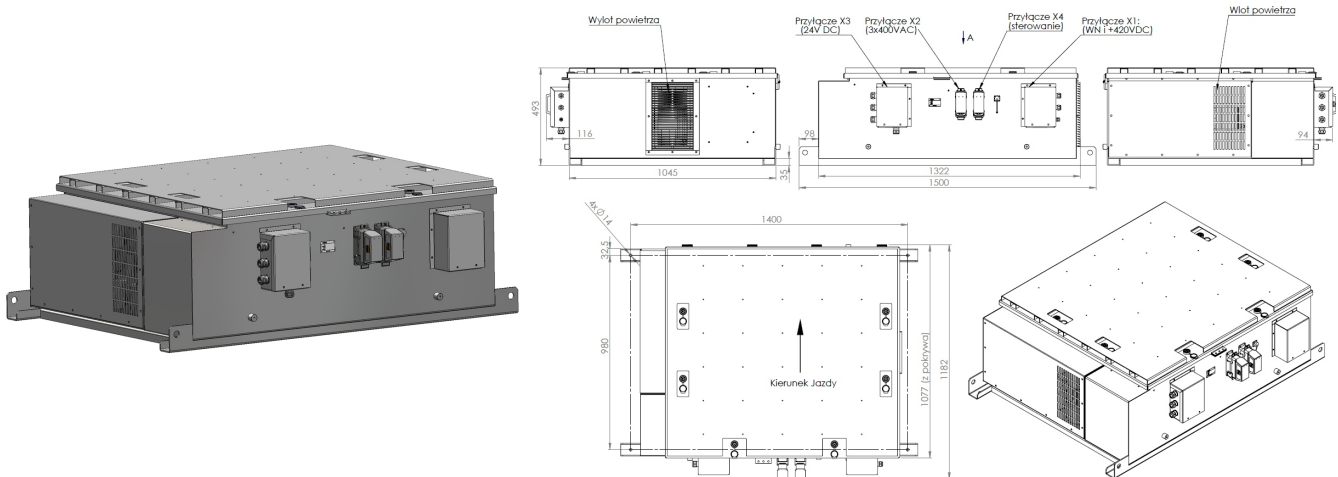


Przetwornica statyczna ENI-PT600/24/AC/CR

Karta produktu



ZASTOSOWANIE

Przetwornica statyczna ENI-PT600/24/AC/CR jest przeznaczona do zasilania obwodów pomocniczych niskopodłogowych wagonów tramwajowych. Przetwornica posiada wbudowany moduł przekształtnika zjazdu awaryjnego (24 DC / 400 DC).

DANE TECHNICZNE

Znamionowe napięcie zasilania	600 V _{DC}
Zakres zmienności napięcia zasilania	400 ÷ 900 V _{DC}
Wyjście napięcia stałego	
Napięcie znamionowe	28,6 V _{DC} ± 0,1 V
Maksymalny prąd wyjściowy	250 A (źródło prądowe przez czas 30 s)
Prąd ładowania baterii ograniczany do	25 A ± 2 A
Zabezpieczenia	przed przeciążeniem przed zwarcim zacisków wyjściowych
Wyjście napięcia przemiennego	
Napięcie znamionowe	3 x 400 V + N (50 Hz)
Znamionowa moc wyjściowa	15 kW (przeciążenie 115% przez czas 10 s)
Obciążalność przewodu neutralnego	2 kW
Zabezpieczenia	przed zwarcim i przeciążeniem
Wbudowany układ autostartu (bez napięcia baterii)	
Temperatura otoczenia	-30°C ÷ +40°C
Stopień ochrony obudowy – energoelektronika	IP65
Stopień ochrony obudowy – kanał wentylacyjny	IP21
Masa	340 kg

Przetwornica statyczna ENI-PT600/24/AC/CR

Karta produktu

BUDOWA

Przetwornica zabudowana jest w szczelnej, wytrzymałej mechanicznie obudowie z blachy aluminiowej malowanej proszkowo, w której umieszczone zostało całe wyposażenie energoelektroniczne. Wewnątrz przetwornicy zabudowano tor wyjściowy $3 \times 400V_{AC}$ $24V_{DC}$ oraz przekształtnik zjazdu awaryjnego umożliwiający zasilanie falowników tramwaju napięciem WN przetworzonym z baterii akumulatorów NN. Przetwornica wyposażona jest w układ autostartu umożliwiający jej załączenie bez napięcia akumulatorów. Pokrywa umożliwia wygodny dostęp serwisowy do wnętrza przetwornicy. Na pokrywie umieszczony jest ekran z refleksyjnej blachy aluminiowej chroniący przetwornicę przed ciepłem promieniowania słonecznego oraz umożliwiający chodzenie po przetwornicy. Wymiary, sposób mocowania oraz przyłącza elektryczne przetwornicy zostały umieszczone w sposób zapewniający możliwość swobodnego zamocowanie przetwornicy w dedykowanym miejscu.

OPIS DZIAŁANIA

Przetwornica ENI-PT600/24/AC/CR w trybie pracy normalnej przetwarza napięcie zasilające WN trakcji tramwajowej na:

- stabilizowane stałoprądowe napięcie $24V_{DC}$ zasilające obwody pomocnicze oraz ładujące/utrzymujące baterię akumulatorów w stanie pełnego naładowania,
- stabilizowane napięcie trójfazowe zasilające obwody pomocnicze np. klimatyzację.

Dzięki wbudowanemu układowi autostartu, przetwornica podejmie pracę nawet przy całkowicie rozładowanej baterii. Przetwornica w trybie pracy zjazdu awaryjnego z odcinka izolowanego trakcji tramwajowej przetwarza napięcie baterii $24V_{DC}$ na stabilizowane stałoprądowe napięcie $420V_{DC}$ zasilające falowniki trakcyjne.

SCHEMAT BLOKOWY

