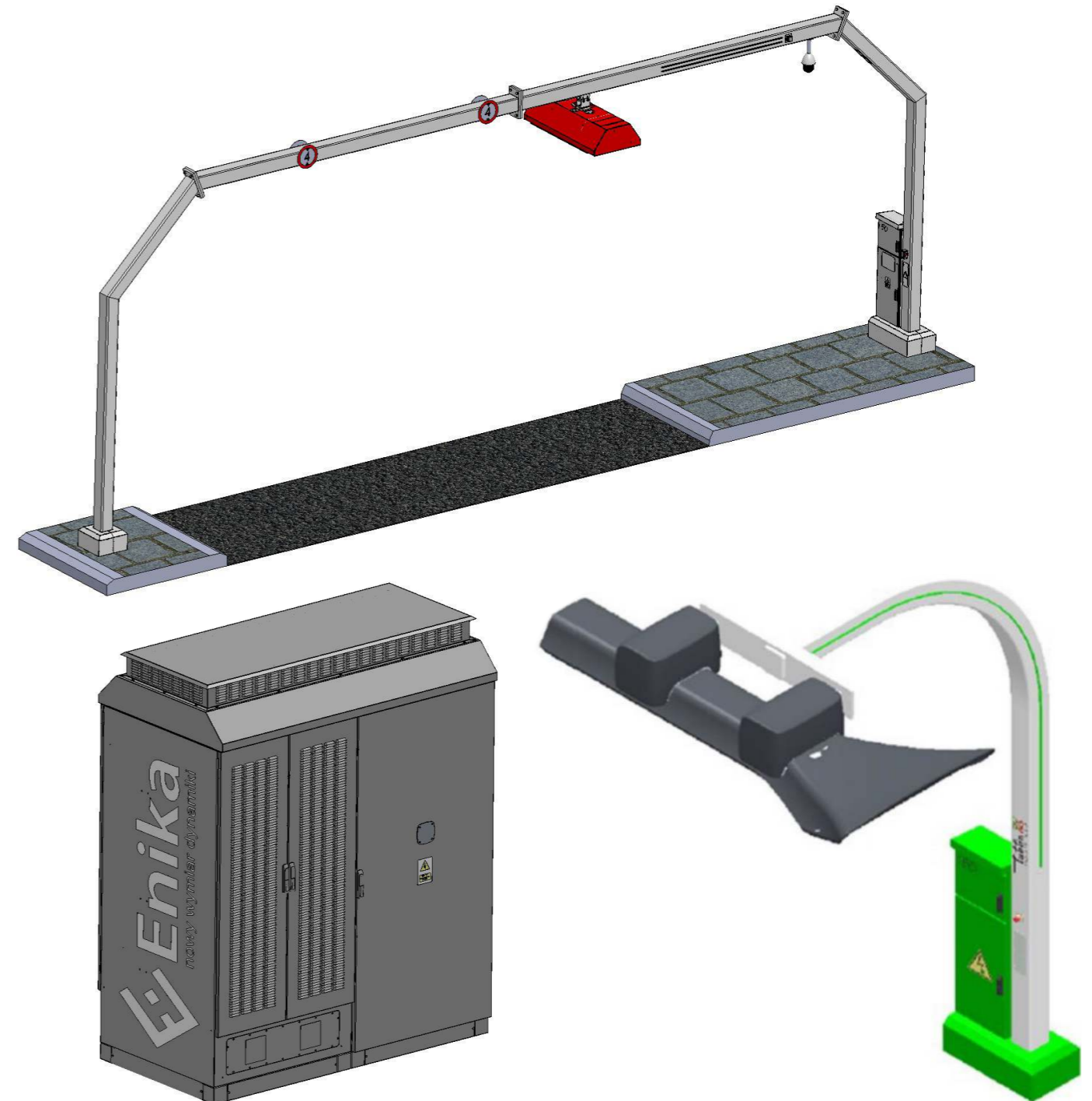


ZASTOSOWANIE



Stacja pantografowa ENI-SPANT to szybka ładowarka o dużej mocy. Przeznaczona jest do ładowania autobusów elektrycznych wyposażonych w dowolny typ pantografu (np. Ride&Charge, pantograf firmy Shunk). Stacja ładowania, zasilania bezpośrednio z przemysłowej sieci 3 x 400 V, jest zaprojektowana do eksploatacji na wolnym powietrzu. Stacja pantografowa ENI-SPANT jest zestawem składających się z dwóch głównych podzespołów:

- szafy zasilającej.
- masztu lub bramownicy z zamontowaną rozdzielnią i stacją dokującą.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-SPANT
Znamionowe napięcie zasilania	3 x 400 V _{AC} 50 Hz
Zakres zmienności napięcia zasilania	± 5%
Wtyk przyłącza ładowania	Pantograf, CCS Typ2 Combined Charging System, IEC 62196-3
Zakres napięcia ładowania	400 V _{DC} ÷ 1000 V _{DC}
Ilość przyłączy ładowania	2
Znamionowa moc wyjściowa	600 kW
Znamionowy prąd ładowania	do 1000 A - w zależności od mocy i typu pantografu
Sprawność	max. 95%
Komunikacja z pojazdem	ISO 15118
Chłodzenie	Powietrzne wymuszone
Stopień ochrony obudowy	Szafa zasilająca - Sekcja sterowania IP55, zgodnie z EN-60529 - Sekcja wentylowana IP23 zgodnie z EN-60529 - IK10 zgodnie z PN-EN 50102:2001 Rozdzielnia masztu - IP55 zgodnie z EN-60529 - IK10 zgodnie z PN-EN 50102:2001
Wymiary (L x W x H)	Szafa zasilająca: 2000 x 1090 x 2442 mm
Waga	Szafa zasilająca ~ 1000 kg