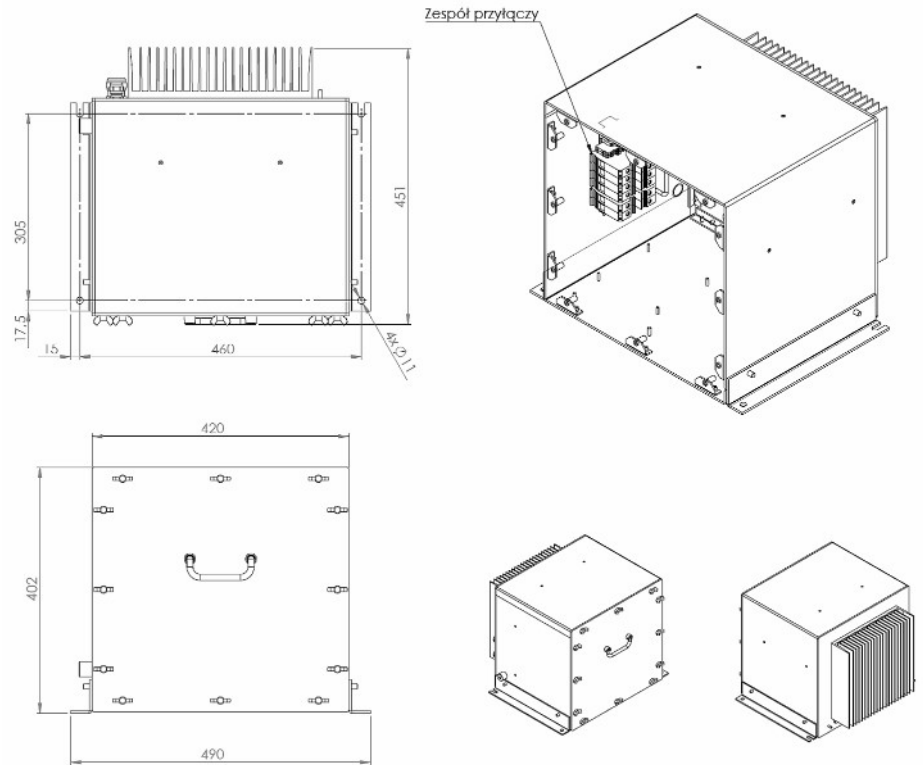
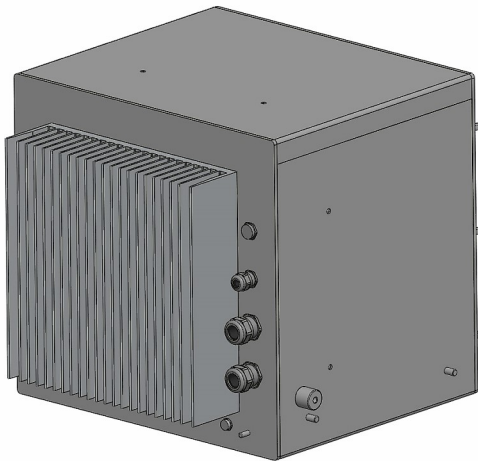


Prostownik pomocniczy ENI-PP100/DBC

Karta produktu



ZASTOSOWANIE

Prostownik ENI-PP100/DBC jest zasilany przez prądnicę pomocniczą i jest przeznaczony do zasilania obwodów pomocniczych lokomotyw spalinowo-elektrycznych manewrowych i pokrewnych.

DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania	3 x 400 V _{AC} ± 10%
Częstotliwość napięcia zasilania	50 Hz ± 10%
Napięcie zasilania sterowania	24 V _{DC} ± 30%
Znamionowy prąd wyjściowy	100 A _{DC}
Wbudowane czujniki temperatury radiatorów prostownika	
Gabaryty bez przepustów przyłączeniowych (dł. x szer. x wys.)	490 x 451 x 402 mm
Chłodzenie	naturalne
Zakres temperatur otoczenia	-30°C ÷ +40°C

Prostownik pomocniczy ENI-PP100/DBC

Karta produktu

BUDOWA

Obwody elektryczne prostownika są zabudowane w szczelnej i wytrzymałej obudowie aluminiowej zabezpieczonej powłoką malarską podnoszącą jej odporność na czynniki środowiskowe i warunki eksploatacji.

W obudowie zabudowane są:

- na tylnej ścianie zamocowano wysokowydajny radiator zawierający zamocowane 3 sztuki dwudiodowych modułów mocy skonfigurowanych jako trójfazowy prostownik w układzie 6D; radiator zapewnia skuteczne chłodzenie powietrzem z otoczenia elementów przetwarzania mocy,
- na lewej bocznej ścianie zamocowano szynę nośną TS35 zawierającą elementy połączeniowe (6 x złączki toru mocy i 2 x złączki diagnostyczne) do połączenia z instalacją pojazdu,
- na tylnej ścianie zamocowano dławnice uszczelniające przewody połączeniowe z instalacją pojazdu.

Dostęp serwisowy do wnętrza prostownika zapewnia przednia zdejmowana pokrywa. W narożach obudowy znajdują się 4 otwory $\varnothing 11$ służących do mocowania urządzenia do konstrukcji pojazdu w miejscu zabudowy.

OPIS DZIAŁANIA

Część przetwarzająca napięcie AC na DC wykonana jest jako mostek trójfazowy 6D zabudowany na wysokoprądowych modułach dwu-diodowych mocy i zabudowanych na wysokowydajnym radiatorze. Diody prostownicze są chronione przez obwody RC przed przepięciami komutacyjnymi. Tor mocy na radiatorze jest chłodzony powietrzem z otoczenia. Zabezpieczenie przed awaryjnym przekroczeniem temperatury radiatora stanowią czujniki bimetaliczne. Po osiągnięciu przez radiator awaryjnej temperatury zadziałania czujnika tj. 80°C następuje rozwarcie styków, który to sygnał podany do obwodów pojazdu powoduje odłączenie wejściowego trójfazowego napięcia zasilającego prostownik.

SCHEMAT BLOKOWY

