

Przetwornica: ENI-PT600/24/AC/2x30

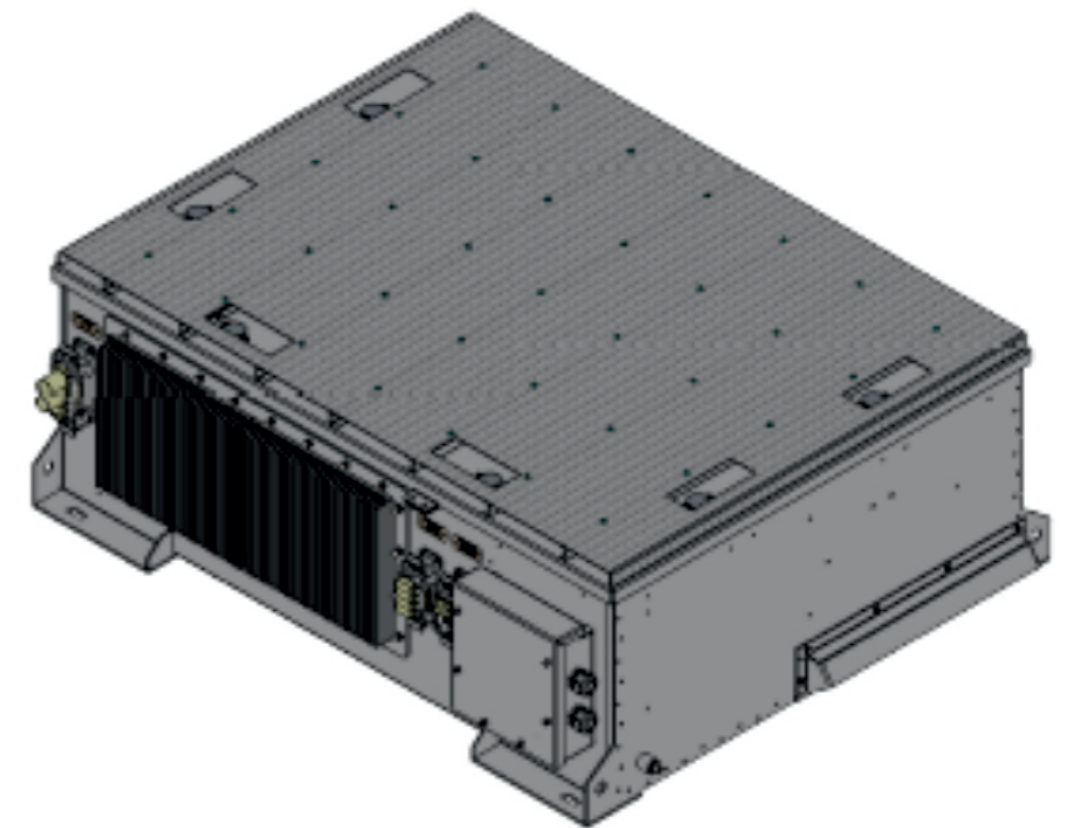
ZASTOSOWANIE



Przetwornica statyczna ENI-PT600/24/AC/2x30 przeznaczona jest do zasilania obwodów pomocniczych wagonów tramwajowych napięciem stałym 24 V_{DC} oraz napięciem przemiennym sinusoidalnym 3 x 400 V_{AC} 50 Hz. Przetwornica ENI-PT600/24/AC/2x30 przetwarza napięcie zasilające WN trakcji tramwajowej na:

- stabilizowane stałoprądowe napięcie 24V zasilające obwody pomocnicze tramwaju oraz ładujące/utrzymujące baterię akumulatorów w stanie pełnego naładowania,
- stabilizowane napięcia trójfazowe zasilające układy klimatyzacji.

Blok sterowania przetwornicy zapewnia stabilizację napięć wyjściowych, kontrolę prądu ładowania akumulatora oraz odporność na przeciążenia i zwarcia. Blok ten stabilizuje napięcia wyjściowe AC i DC, niezależnie od zmian i wartości napięć na wejściu przetwornicy i wartości obciążeń wnoszonych przez zasilane obwody wagonu. Przetwornica posiada dwa niezależne wyjścia 3 x 400 V_{AC} o mocy 30 kVA każde. Pozwala to na niezależne sterowanie załączeniem tych wyjść i w konsekwencji np. zapewnienie łagodnych rozruchów zasilanym urządzeniom lub dostosowanie parametrów wyjścia do charakteru obciążenia.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-PT600/24/AC/2x30
Znamionowe napięcie zasilania	600 V _{DC}
Zakres zmienności napięcia	400 ÷ 900 V _{DC}
Wyjście napięcia stałego	
Napięcie znamionowe	27,6 V ± 0,1 V
Znamionowy prąd wyjściowy	350 A
Znamionowy/maksymalny prąd wyjściowy	400 A/ 450 A (źródło prądowe przez czas 30s)
Prąd ładowania baterii ograniczony do	48 A ± 2 A, kompensowany temperaturowo
Zabezpieczenia	Przed przeciążeniem Przed zwarcie zacisków wyjściowych
Wyjście przystosowane do pracy równoległej dwóch przetwornic na jedną baterię akumulatorów	
Wyjście wykonane w technologii SiC	
Dwa wyjścia napięcia przemiennego	
Napięcie znamionowe	3 x 400 V / 50 Hz
Znamionowa moc wyjściowa	2 x 30 kVA (przeciążenie 115% przez czas 10 s)
Zabezpieczenia	Przeciążeniowe i zwarcie
Podtrzymanie pracy wyjścia przez czas > 200 ms po zaniku zasilania WN	
Parametry ogólne	
Wbudowany układ autostartu (bez napięcia baterii)	
Chłodzenie	Wymuszone, powietrzem z otoczenia
Temperatura otoczenia	-30°C ÷ +40°C
Stopień ochrony obudowy - energoelektronika	IP65
Stopień ochrony obudowy - kanał wentylacyjny	IP21
Masa	260 kg