

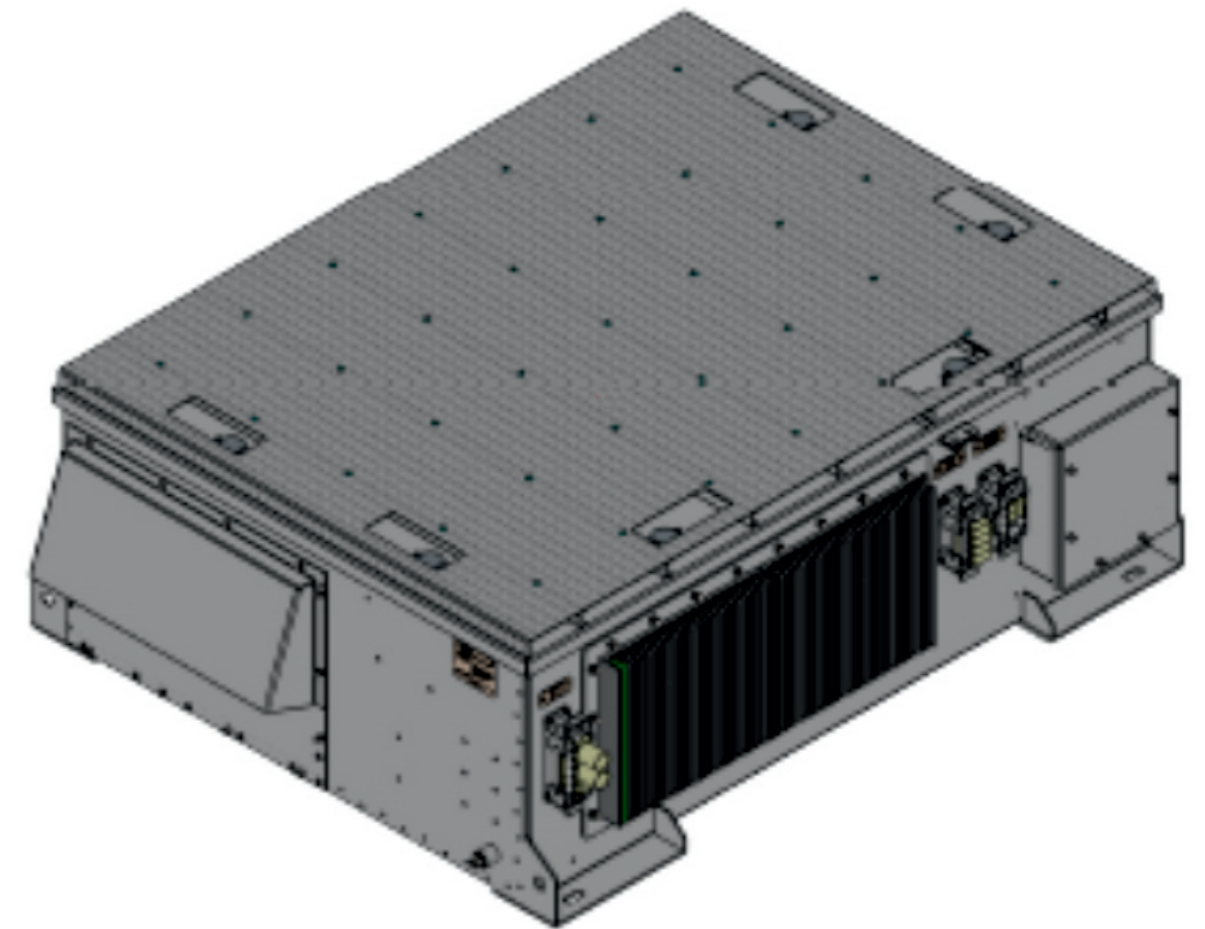
## ZASTOSOWANIE



Przetwornica statyczna ENI-PT600/24/AC/50 przeznaczona jest do zasilania obwodów pomocniczych niskopodłogowych wagonów tramwajowych napięciem  $3 \times 400 \text{ V}_{AC} 50 \text{ Hz}$  i  $24 \text{ V}_{DC}$ . Przetwornica ENI-PT600/24/AC/50 przetwarza napięcie zasilające WN trakcji tramwajowej na:

- stabilizowane stałoprądowe napięcie 24V zasilające obwody pomocnicze tramwaju oraz ładujące/utrzymujące baterię akumulatorów w stanie pełnego naładowania,
- stabilizowane napięcia trójfazowe zasilające układy klimatyzacji.

Dzięki wbudowanemu układowi autostartu, przetwornica podejmie pracę nawet przy całkowicie rozładowanej baterii. Blok sterowania przetwornicy zapewnia stabilizację napięć wyjściowych, kontrolę prądu ładowania akumulatora oraz odporność na przeciążenia i zwarcia.



## DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-PT600/24/AC/50
Znamionowe napięcie zasilania	600 V <sub>DC</sub>
Zakres zmienności napięcia	400 ÷ 900 V <sub>DC</sub>
Wyjście napięcia stałego	
Napięcie znamionowe	27,6 V ± 0,1 V
Znamionowy prąd wyjściowy	350 A
Maksymalny prąd wyjściowy	400 A ( źródło prądowe przez czas 30s)
Prąd ładowania baterii ograniczony do	50 A ± 2 A, kompensowany temperaturowo
Zabezpieczenia	przed przeciążeniem przed zwarcie zacisków wyjściowych
Wyjście przystosowane do pracy równoległej dwóch przetwornic na jedną baterię akumulatorów	
Wyjście wykonane w technologii SiC	
Wyjście napięcia przemiennego AC	
Napięcie znamionowe	3 x 400 V / 50 Hz, bez przewodu neutralnego
Znamionowa moc wyjściowa	40 kVA
Znamionowy prąd wyjściowy	57 A ( przeciążenie krótkotrwałe 200 A/ 1 s, nie częściej niż co minutę)
Zabezpieczenia	przed przeciążeniem przed zwarcie zacisków wyjściowych
Podtrzymanie pracy wyjścia przez czas > 200 ms po zaniku zasilania WN	
Parametry ogólne	
Wbudowany układ autostartu ( bez napięcia baterii)	
Chłodzenie	Wymuszone powietrzem
Temperatura otoczenia	-30°C ÷ +40°C
Stopień ochrony obudowy - energoelektronika	IP65
Stopień ochrony obudowy - kanał wentylacyjny	IP21
Masa	240 kg