

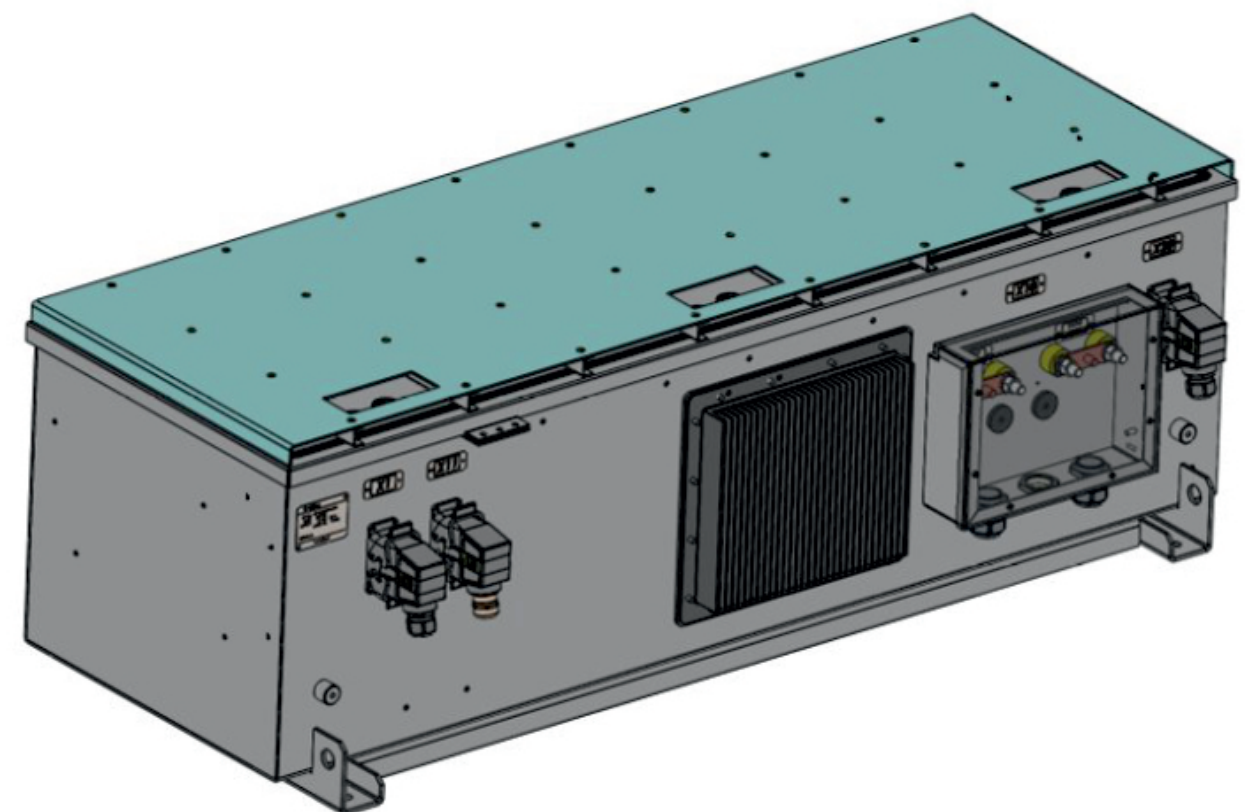
ZASTOSOWANIE



Przetwornica ENI-PT600/24/AC/EL3 przeznaczona jest do zasilania obwodów pomocniczych wagonów niskopodłogowych tramwajów napięciem $3 \times 400 \text{ V}_{AC} 50 \text{ Hz}$ i 24 V_{DC} . Przetwornica ENI-PT600/24/AC/EL3 przetwarza napięcie zasilające WN trakcji tramwajowej na:

- stabilizowane napięcie wyjściowe $27,8 \text{ V}_{DC}$ zasilające obwody stałoprądowe i baterię akumulatorów,
- przemienne, sinusoidalne napięcie trójfazowe w dwóch trybach pracy $3 \times 400 \text{ V}_{AC} - 50 \text{ Hz}$ lub $3 \times 350 \text{ V}_{AC}$, zasilające obwody przemiennie-prądowe.

Dzięki wbudowanemu układowi autostartu, przetwornica podejmie pracę nawet przy całkowicie rozładowanej baterii. Blok sterowania przetwornicy zapewnia stabilizację napięć wyjściowych, kontrolę prądu ładowania akumulatora oraz odporność na przeciążenia i zwarcia.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-PT600/24/AC/EL3
Znamionowe napięcie zasilania	600 V _{DC}
Zakres zmienności napięcia zasilania	400 ÷ 900 V _{DC}
Wyjście napięcia stałego	
Napięcie znamionowe	27,8 V _{DC}
Znamionowy prąd wyjściowy	175 A _{DC}
Prąd ładowania baterii ograniczony do	
Wyjście przystosowane do pracy równoległej dwóch przetwornic na jedną baterię akumulatorów	
Wyjście wykonane w technologii SiC	
Zabezpieczenia	Przed zwarcie zacisków wyjściowych Przed długotrwałym przeciążeniem
Wyjścia napięcia naprzemiennego	
Napięcie znamionowe	3 x 400 V _{AC} - 50 Hz / 3 x 350 V _{AC} - 44 Hz
Znamionowa moc wyjściowa	28,5 KVA
Zabezpieczenia	Przeciążeniowe i zwarcie
Podtrzymanie pracy wyjścia przez czas > 200 ms po zaniku zasilania WN	
Parametry ogólne	
Wbudowany układ autostartu (bez napięcia baterii)	
Chłodzenie	Wymuszone
Temperatura otoczenia	-30°C ÷ +50°C
Stopień ochrony obudowy	IP66
Wymiary (L x W x H)	175 x 710 x 500 mm
Masa	220 ± 5 kg