

ZASTOSOWANIE



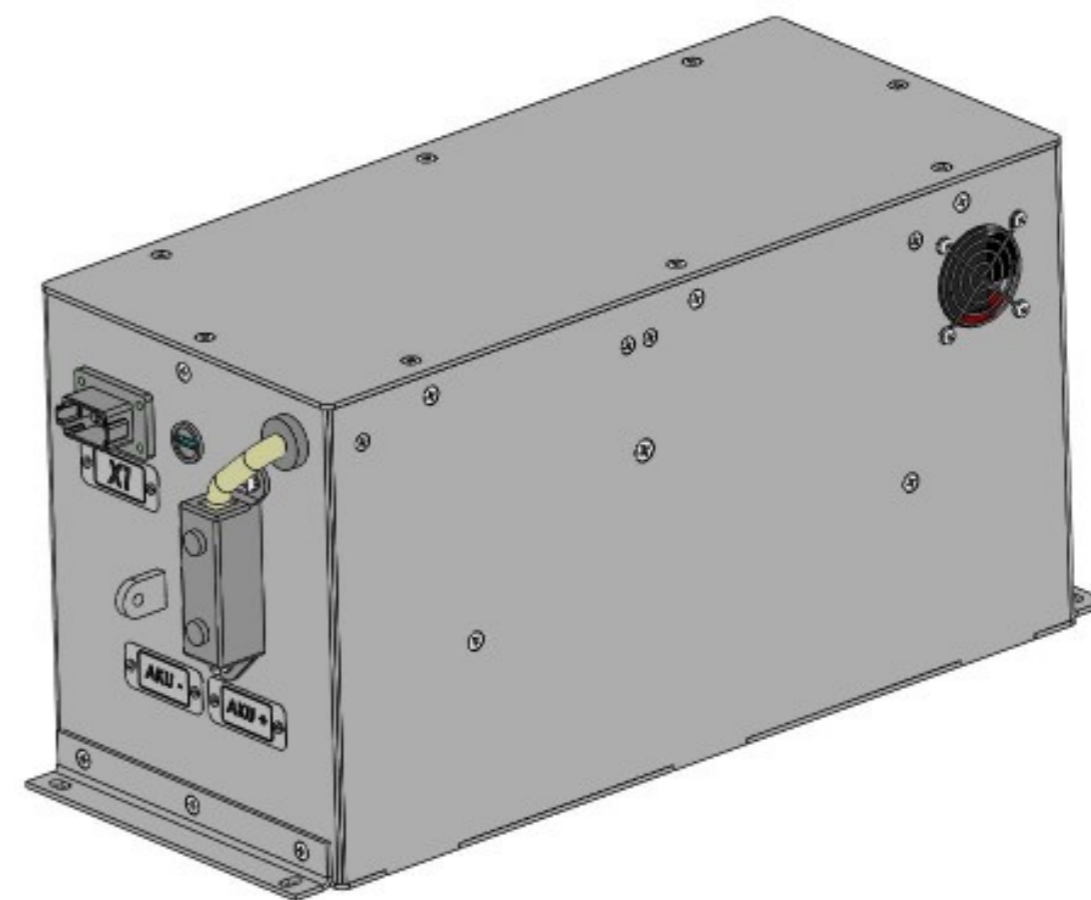
System rekuperacji energii ENI-SBERS/20 przeznaczony jest do montażu w pojazdach spalinowych, głównie autobusach komunikacji miejskiej.

System rekuperacji energii ENI-SBERS/20 realizuje:

- Przekształcanie energii kinetycznej hamującego pojazdu na energię elektryczną (z wykorzystaniem istniejącego alternatora),
- Gromadzenie energii elektrycznej w zabudowanym wewnątrz zasobniku superkondensatorowym,
- Przekazywanie zgromadzonej energii z zasobnika do pokładowej sieci elektrycznej pojazdu (odciążenie istniejącego alternatora).

Zastosowanie systemu ENI-SBERS/20 zapewnia:

- Zmniejszenie zużycia paliwa do około 3% (*),
- Wydłużenie żywotności baterii akumulatorów pokładowych dzięki ograniczeniu prądu maksymalnego pobieranego z akumulatorów w trakcie uruchamiania silnika spalinowego,
- Zwiększenie gotowości eksploatacyjnej pojazdu dzięki zabezpieczeniu baterii akumulatorów pokładowych przed nadmiernym rozładowywaniem.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-SBERS/20
Znamionowe napięcie zasilania	24 V _{DC}
Parametry elektryczne	28 V _{DC}
wyjściowe	120 A (200 A - 20 s)
Energia zasobnika	20 WH
Separacja galwaniczna	Nie
Stopień zanieczyszczenia	PD1 zgodnie z EN-50124-1
Kategoria przepięcia	OV1 zgodnie z EN-50124-1
Chłodzenie	Wymuszone
Hałas: 40 dB	Hałas: 40 dB
Pozycja pracy	Poziom - płyta mocująca poziomo do konstrukcji
Stopień ochrony obudowy	IP21 zgodnie z EN-60529
	IK06
Temperatura pracy	-25°C ÷ +50°C
Temperatura przechowywania	-30°C ÷ +60°C
Masa	35 kg
Wymiary (L x W x H)	(500 x 225 x 270) mm