

ZASTOSOWANIE



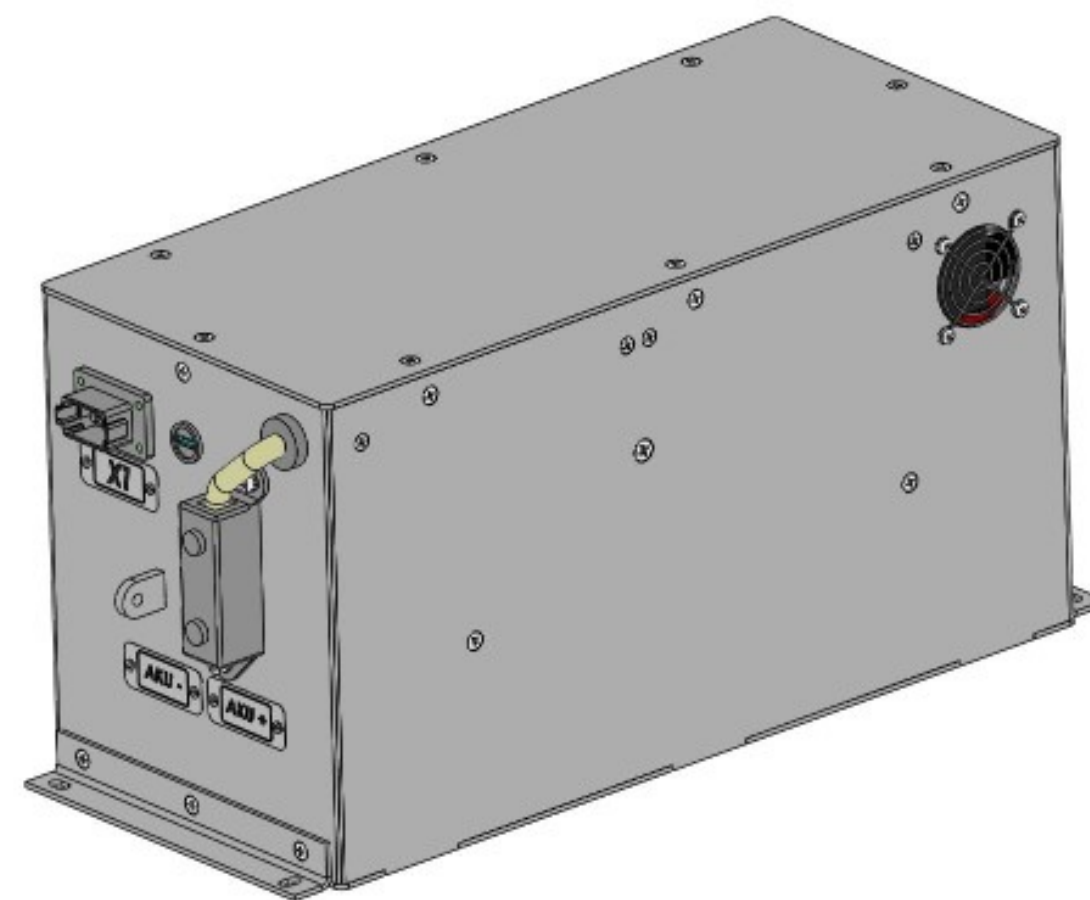
System rekuperacji energii ENI-SBERS/20 przeznaczony jest do montażu w pojazdach spalinowych, głównie autobusach komunikacji miejskiej.

System rekuperacji energii ENI-SBERS/20 realizuje:

- Przekształcanie energii kinetycznej hamującego pojazdu na energię elektryczną (z wykorzystaniem istniejącego alternatora),
- Gromadzenie energii elektrycznej w zabudowanym wewnątrz zasobniku superkondensatorowym,
- Przekazywanie zgromadzonej energii z zasobnika do pokładowej sieci elektrycznej pojazdu (odciążenie istniejącego alternatora).

Zastosowanie systemu ENI-SBERS/20 zapewnia:

- Zmniejszenie zużycia paliwa do około 3%,
- Wydłużenie żywotności baterii akumulatorów pokładowych dzięki ograniczeniu prądu maksymalnego pobieranego z akumulatorów w trakcie uruchamiania silnika spalinowego,
- Zwiększenie gotowości eksploatacyjnej pojazdu dzięki zabezpieczeniu baterii akumulatorów pokładowych przed nadmiernym rozładowywaniem.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-SBERS/20
Napięcie wyjściowe	28 V _{DC}
Prad ciągły U24	120 A
Energia SCAP	20 WH
Prad maksymalny U24	20 A (20s)
Waga	35 kg
Obudowa	RAL 7035, IP21
Temperatura otoczenia	-25°C ÷ +50°C