

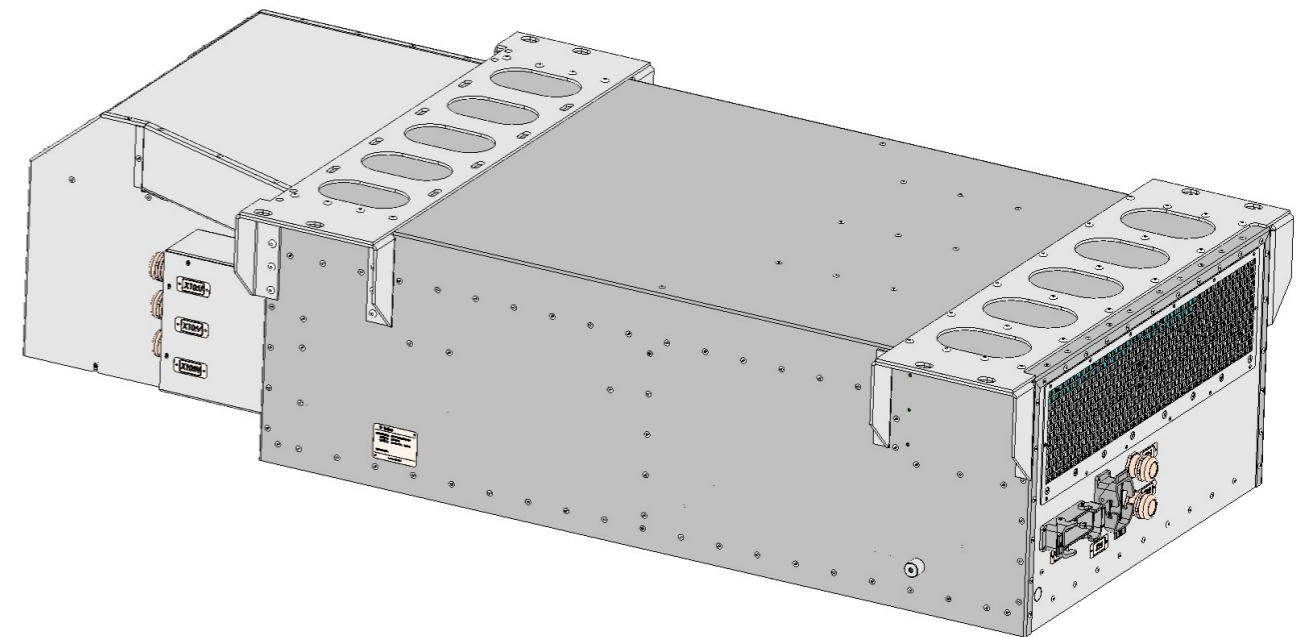
ZASTOSOWANIE



Falownik ENI-FT600/N8C/GD służy do zasilania asynchronicznego silnika trakcyjnego napięciem przemiennym o regulowanej częstotliwości. Falownik zamienia napięcie sieci trakcyjnej prądu stałego na napięcie przemiennie o regulowanej amplitudzie i częstotliwości. Pozwala na zmianę kierunku wirowania silnika trakcyjnego (jazda przód/tył). Układ sterujący realizuje algorytm sterowania wektorowego polegający na jednoczesnym pośrednim sterowaniu momentem i strumieniem wirnika silnika trakcyjnego. Wykorzystanie tego algorytmu regulacji pozwoliło na osiągnięcie bardzo dobrych właściwości trakcyjnych w stanach dynamicznych oraz optymalne wykorzystanie falownika.

Falownik napędu zapewnia:

- realizację wszystkich funkcji ruchowych pojazdu: rozruch, hamowanie (odzyskowe jako priorytetowe i rezystancyjne), wybieg, zahamowanie na postoju.
- uzyskanie parametrów dynamicznych rozruchu i hamowania elektrodynamicznego zgodnych z wymogami Rozporządzenia nr 344 Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
- hamowanie elektrodynamiczne prowadzone aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.
- możliwość bieżącego monitorowania stanu pracy napędu i parametrów rozruchowych pojazdu przy pomocy panelu operatorskiego podłączonego do sieci CAN.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-FT600/N8C/GD
Znamionowe napięcie zasilania	600 V _{DC}
Znamionowe napięcie zasilania sterowania	24 V _{DC} *
Zakres zmienności napięcia zasilania	400 ÷ 800 V _{DC}
Znamionowe napięcie wyjściowe	3 x 380 V 63Hz
Częstotliwość wyjściowa	0 ÷ 200 Hz
Znamionowa moc wyjściowa	180 kVA
Maksymalna moc wyjściowa	360 kVA
Komunikacja ze sterownikiem napędu	CAN 2.0A / CANOpen, sygnały stykowe
Chłodzenie	Powietrzne, wymuszone
Stopień ochrony obudowy	IP65 - przestrzeń z wyposażeniem energoelektronicznym IP21 - kanały powietrzne
Masa	ok. 385 kg