

ZASTOSOWANIE



Autobusy
zeroemisyjne

Ładowarka przetwarza napięcie przemiennie 3 x 400 VAC na wyjściowe napięcie regulowane w zakresie 400 VDC ÷ 1000 VDC . Rozpoczęcie pracy ładowarki odbywa się automatycznie po podłączeniu wtyki CCS2 do autobusu. Diody LED sygnalizują obecny stan urządzenia – gotowość, praca, awaria. Istnieje możliwość skonfigurowania przez klienta długości przewodów zasilających 3 x 400V oraz przewodu do ładowania CCS2.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-LW400/1x30	ENI-LW400/1x40
Znamionowe napięcie zasilania	3 x 400 V _{AC} 50 Hz	3 x 400 V _{AC} 50 Hz
Moc przyłączeniowa [kVA]	33	43
Współczynnik mocy	>0,98	>0,98
Wtyk przyłącza ładowania	CCS Typ 2, Combined Charging System, IEC 62196-3	CCS Typ 2, Combined Charging System, IEC 62196-3
Zakres napięcie ładowania	400 V _{DC} ÷ 1000 V _{DC}	400 V _{DC} ÷ 1000 V _{DC}
Ilość przyłączy ładowania	1	1
Znamionowa moc wyjściowa	1 x 30 kW	1 x 40 kW
Maksymalny prąd ładowania	50 A _{DC}	80 A _{DC}
Zmienność maksymalnego prądu ładowania	Rysunek Charakterystyka prądowa ładowarki	Rysunek Charakterystyka prądowa ładowarki
Sprawność	>95%	>95%
Komunikacja z pojazdem	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121
Protokół komunikacji	OCCP1.6J	OCCP1.6J
Chłodzenie	Powietrzne wymuszone	Powietrzne wymuszone
Stopień ochrony obudowy	IP54 (część energoelektroniczna) IP21 (część wentylacyjna), IK10	IP54 (część energoelektroniczna) IP21 (część wentylacyjna), IK10
Wymiary (szer. x gł. x wys.)	930 x 700 x 841mm	930 x 700 x 841mm
Waga	100 kg	100 kg

CHARAKTERYSTYKA PRĄDOWA ŁADOWARKI

