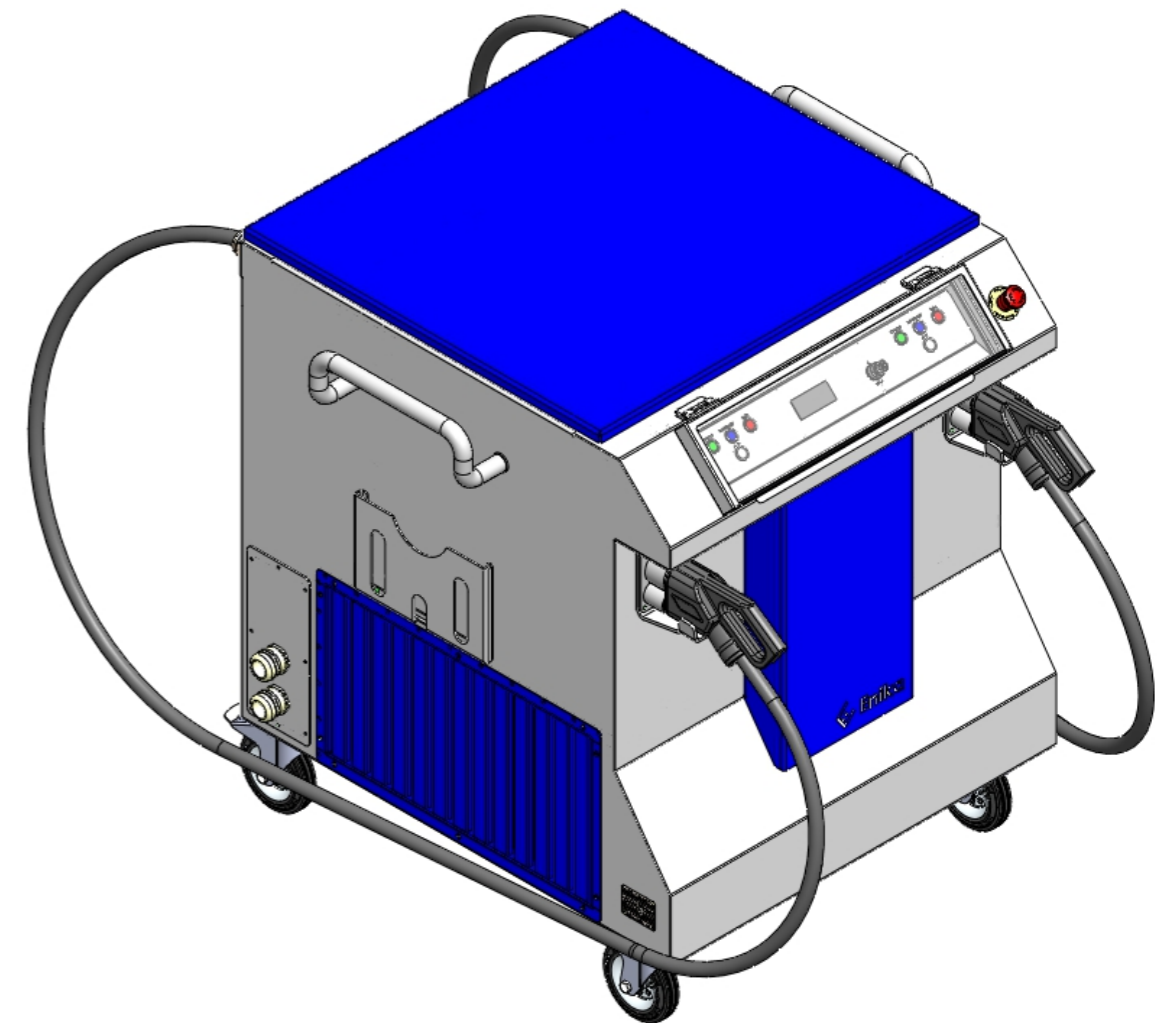


ZASTOSOWANIE



Ładowarka mobilna lub stacjonarna ENI-LW400/2x30/2x40/2x60 jest przeznaczona do ładowania baterii autobusów elektrycznych.

Ładowarka występuje w wersji mobilnej, jak i stacjonarnej. Wersja stacjonarna wyposażona jest w cokół wykonany ze stali nierdzewnej. Ładowarka przetwarza napięcie przemienne 3 x 400V na wyjściowe napięcie regulowane w zakresie 400 V_{DC} ÷ 1000 V_{DC}. Rozpoczęcie pracy ładowarki odbywa się automatycznie po podłączeniu do autobusu. Diody LED sygnalizują obecny stan urządzenia – gotowość, praca, awaria. Praca urządzenia umożliwia ładowanie dwóch pojazdów równocześnie (maksymalna moc ładowania baterii każdego z pojazdów ograniczona jest odpowiednio do 30, 40, 60 kW). W drugim trybie możliwe jest ładowanie jednego pojazdu z mocą odpowiednio do 60,80,120 kW. Wybór trybu pracy odbywa się automatycznie i uzależniony jest od użytkownika w danej chwili złącza CCS2. Rozpoczęcie pracy ładowarki odbywa się automatycznie po podłączeniu wtyki CCS2 do autobusu. Istnieje możliwość skonfigurowania przez klienta długości przewodów zasilających 3 x 400 V oraz przewodu do ładowania CCS2. Istnieje możliwość konfiguracji ładowarki z dodatkowym wyposażeniem tj. licznik energii, czytnik RFID, wyświetlacz 2,4".



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-LW400/2x30	ENI-LW400/2x40	ENI-LW400/2x60
Znamionowe napięcie zasilania	3 x 400 V _{AC} 50 Hz	3 x 400 V _{AC} 50 Hz	3 x 400 V _{AC} 50 Hz
Moc przyłączeniowa [kVA]	64	86	129
Współczynnik mocy	>0,98	>0,98	>0,98
Wtyk przyłącza ładowania	Przyłącze kablowe TNS	Przyłącze kablowe TNS	Przyłącze kablowe TNS
Zakres napięcie ładowania	400 V _{DC} ÷ 1000 V _{DC}	400 V _{DC} ÷ 1000 V _{DC}	400 V _{DC} ÷ 1000 V _{DC}
Ilość przyłączy ładowania	2	2	2
Znamionowa moc wyjściowa	2 x 30 kW/ 1 x 60 kW	2 x 40 kW/ 1 x 80 kW	2 x 60 kW/ 1 x 120 kW
Maksymalny prąd ładowania	2 x 64 A _{DC} / 1 x 100 A _{DC}	2 x 85 A _{DC} / 1 x 133 A _{DC}	2 x 128 A _{DC} / 1 x 200 A _{DC}
Zmienność maksymalnego prądu ładowania	Rysunek Charakterystyka prądowa ładowarki	Rysunek Charakterystyka prądowa ładowarki	Rysunek Charakterystyka prądowa ładowarki
Sprawność	>95%	>95%	>95%
Komunikacja z pojazdem	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121
Protokół komunikacji	OCPP1.6J	OCPP1.6J	OCPP1.6J
Chłodzenie	Powietrzne wymuszone	Powietrzne wymuszone	Powietrzne wymuszone
Stopień ochrony obudowy	IP 54 (część energoelektroniczna) IP21 (część wentylacyjna), IK10	IP 54 (część energoelektroniczna) IP21 (część wentylacyjna), IK10	IP54 (część energoelektroniczna) IP21 (część wentylacyjna), IK10
Wymiary (szer. x gł. x wys.)	930 x 1041,5 x 1028 mm	930 x 1041,5 x 1028 mm	930 x 1041,5 x 1028 mm
Waga	200 kg	250 kg	300 kg

CHARAKTERYSTYKA PRĄDOWA ŁADOWARKI

