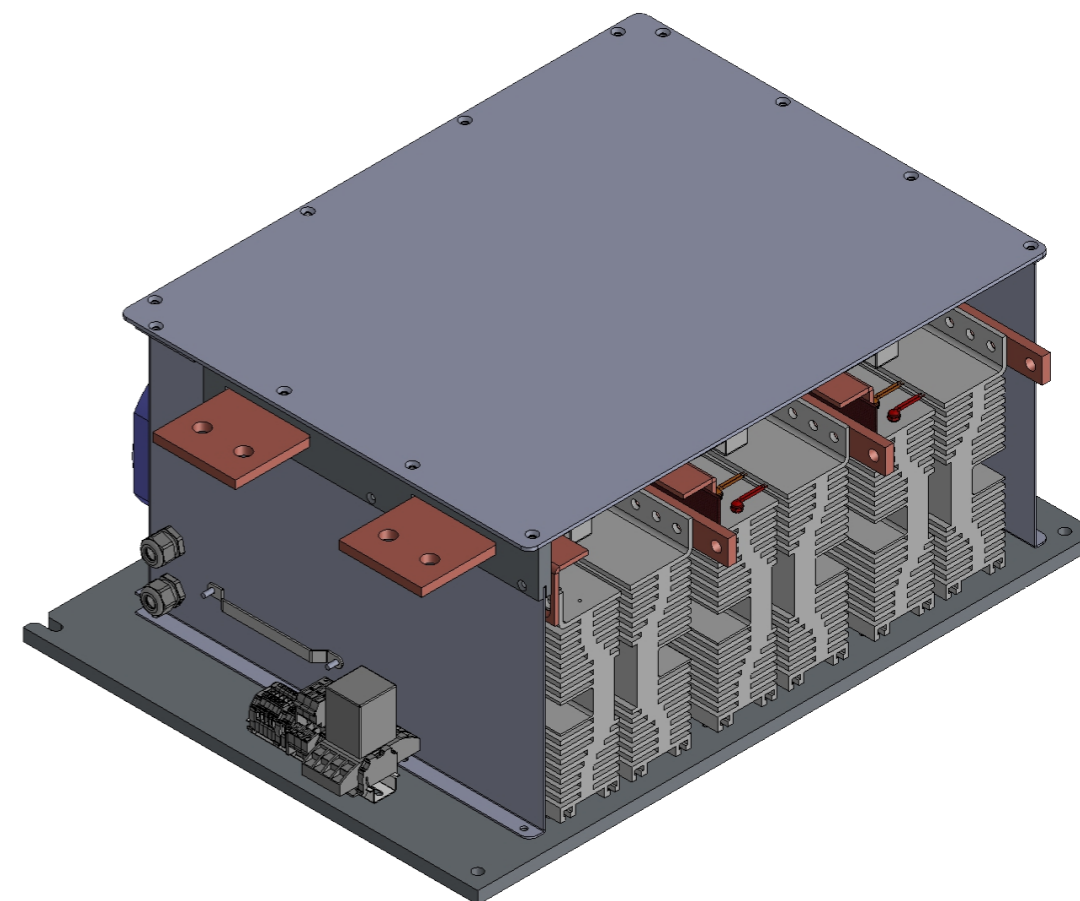


ZASTOSOWANIE



Prostownik ENI-PP2000/DBC/2 jest zasilany przez prądnicę główną i przeznaczony do zasilania elektrycznych trakcyjnych obwodów mocy napędów lokomotyw manewrowych i pokrewnych. Część przetwarzająca napięcie AC na DC jest zbudowana w konfiguracji mostka trójfazowego 6D i wykonana na wysokoprądowych diodach mocy VD1 do VD6 zabudowanych w wysokowydajnych modułach radiatorowych. Diody prostownicze są chronione przez obwody RC (R11-C11 do R61-C61) przed przepięciami komutacyjnymi. Tor mocy jest chłodzony wymuszonym strumieniem powietrza dostarczanym przez trzy wysokowydajne wentylatory EV1 - EV3 zasilane napięciem 24 V_{DC} dostarczanym z instalacji pojazdu. Załączeniem wentylatorów do stanu pracy sterują czujniki bimetaliczne temperatury zamontowane na radiatorach diod. Każdy wentylator jest zabezpieczony indywidualnie bezpiecznikiem. Zabezpieczenie przed awaryjnym przekroczeniem temperatury radiatorów stanowią czujniki bimetaliczne. Po osiągnięciu przez jeden z radiatorów awaryjnej temperatury zadziałania czujników tj. 90°C następuje rozwarcie styków sygnału podawanego do obwodów pojazdu i odłączenie wejściowego trójfazowego napięcia zasilającego prostownik.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-PP2000/DBC/2
Napięcie zasilania	3 x 690 V _{AC} ± 10%
Częstotliwość napięcia zasilania	50 Hz ± 10%
Napięcie zasilania sterowania	24 V _{DC} ± 30%
Pobór mocy przez obwody sterowania	< 60 W
Znamionowy prąd wyjściowy	2000 A _{DC}
Wbudowane czujniki temperatury radiatorów prostownika	
Gabaryty bez przepustów przyłączeniowych (dł. x szer. x wys.)	750 x 580 x 325 mm
Chłodzenie	Wymuszone
Zakres temperatur otoczenia	-30°C ÷ +40°C