

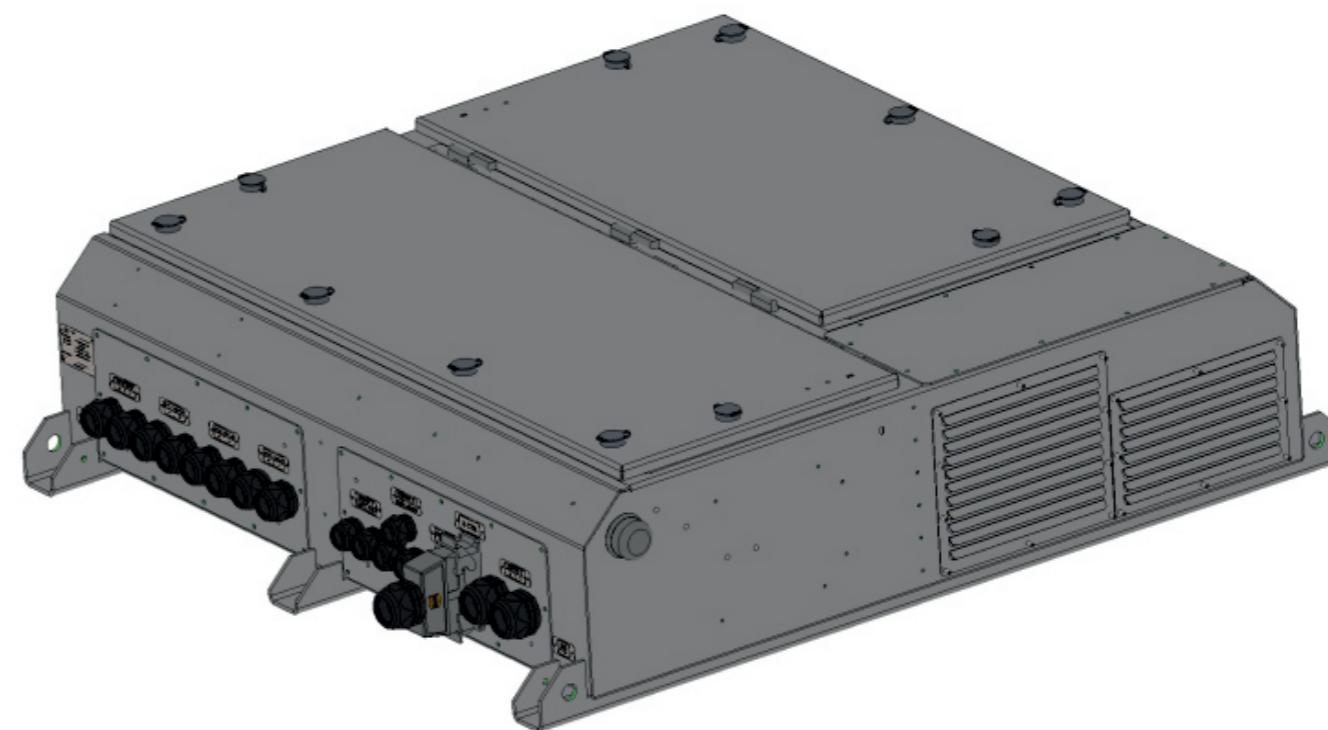
Skrzynia pomocnicza napędu: ENI-AUX_BOX

ZASTOSOWANIE



Skrzynia pomocnicza ENI-AUX_BOX jest jednobryłową skrzynią przeznaczoną do montażu na dachu pojazdu z napędem elektrycznym.

Podstawową funkcją SN jest zapewnienie połączeń, zabezpieczeń oraz aparatury stykowo-łączniowej między magazynem energii (baterią trakcyjną (BT)) oraz układem napędowym. ENI-AUX_BOX wyposażona jest również w aparaturę pomocniczą - tj. sterownik PLC, przetwornice pomocnicze, tester izolacji oraz inne sterowniki wymagane w danej konfiguracji projektu. Sterownik PLC (ENI-VCU) na podstawie odczytu stanu wejść cyfrowych, wartości wejść analogowych i komunikatów przesyłanych przez magistralę CAN realizuje zapisany algorytm oddziaływania na urządzenia wykonawcze poprzez wyjścia cyfrowe oraz wysyłanie stosownych komunikatów poprzez magistralę CAN do pozostałych urządzeń wykonawczych.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-AUX_BOX
Parametry elektryczne wejściowe	550-750 V _{DC}
Parametry elektryczne wyjściowe	3x400 V _{AC} 0-50 Hz 5 kVA 3x400 V _{AC} 0-50 Hz 5 kVA 3x400 V _{AC} 0-50 Hz 5 kVA 24 V _{DC} 2x 350 A HV _{DC} max. 200 A HV _{DC} max. 400 A
Sprawność	95%
Separacja galwaniczna	Wyjście 24 V _{DC}
Napięcie probiercze izolacji	2,5 KV _{AC} 50 Hz
Interfejs użytkownika	CAN
Stopień zanieczyszczenia	PD4 zgodnie z EN-50124-1
Kategoria przepięcia	OV1 zgodnie z EN-50124-1
Chłodzenie	własne wymuszone
Hałas	78 dB
Pozycja pracy	pozioma
Stopień ochrony obudowy	IP54 zgodnie z EN-60529 IK10
Temperatura pracy	-20°C ÷ +40°C
Temperatura przechowywania	0°C ÷ +30°C
Masa	190 kg
Wymiary (L x W x H)	(1410 x 1250 x 370) mm