

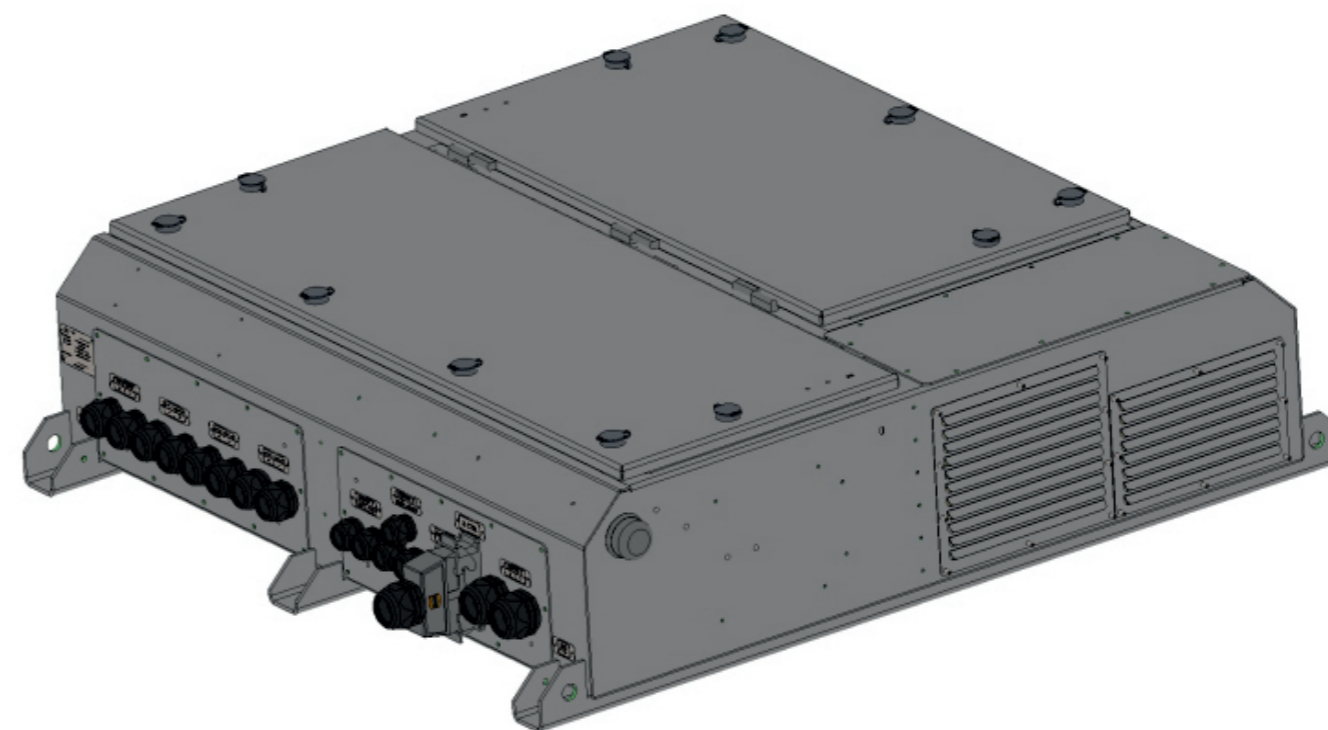
Skrzynia pomocnicza napędu: ENI-AUX_BOX

ZASTOSOWANIE



Skrzynia pomocnicza ENI-AUX_BOX jest jednobryłową skrzynią przeznaczoną do montażu na dachu pojazdu z napędem elektrycznym.

Podstawową funkcją SN jest zapewnienie połączeń, zabezpieczeń oraz aparatury stykowo-łączeniowej między magazynem energii (baterią trakcyjną (BT)) oraz układem napędowym. SN wyposażona jest również w aparaturę pomocniczą - tj. sterownik PLC, przetwornice pomocnicze, tester izolacji oraz inne sterowniki wymagane w danej konfiguracji projektu. Sterownik PLC (ENI-VCU) na podstawie odczytu stanu wejść cyfrowych, wartości wejść analogowych i komunikatów przesyłanych przez magistralę CAN wykorzystujących matrycę J1939 realizuje zapisany algorytm oddziaływania na urządzenia wykonawcze poprzez wyjścia cyfrowe oraz wysyłanie stosownych komunikatów poprzez magistralę CAN do pozostałych urządzeń wykonawczych.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-AUX_BOX
Parametry elektryczne wejściowe	550-750 V _{DC}
Parametry elektryczne wyjściowe	3x400 V _{AC} 0-50Hz 5 kVA 3x400 V _{AC} 0-50Hz 5 kVA 3x400 V _{AC} 0-50Hz 5 kVA 24 V _{DC} 2x 350 A HV _{DC} max. 200 A HV _{DC} max. 400 A
Sprawność	95%
Separacja galwaniczna	Wyjście 24 V _{DC}
Napięcie probiercze izolacji	2,5 KV _{AC} 50 Hz
Interfejs użytkownika	CAN
Stopień zanieczyszczenia	PD4 zgodnie z EN-50124-1
Kategoria przepięcia	OV1 zgodnie z EN-50124-1
Chłodzenie	własne wymuszone
Hałas	78 dB
Pozycja pracy	pozioma
Stopień ochrony obudowy	IP54 zgodnie z EN-60529 IK10
Odporność na UV	
Temperatura pracy	-20°C ÷ +40°C
Temperatura przechowywania	0°C ÷ +30°C
Masa	190 kg
Wymiary (L x W x H)	(1410 x 1250 x 370) mm