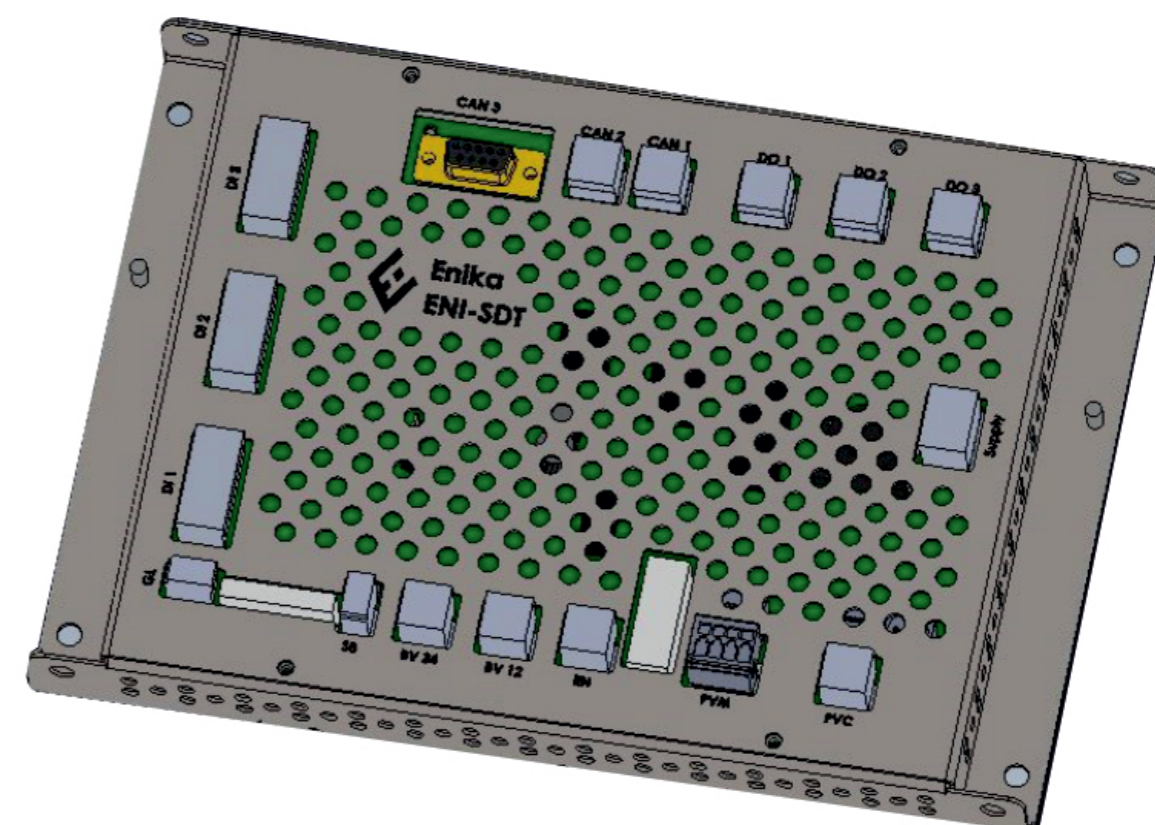


ZASTOSOWANIE

Sterownik ENI-SDT jest przeznaczony do sterowania drzwiami w tramwaju. Pojedynczy sterownik umożliwia wystawienie silnika oraz sprzęgła co odpowiada jednemu zestawowi drzwi. Sterownik ENI-SDT jest uniwersalnym urządzeniem przeznaczonym do sterowania drzwiami tramwaju. Współpracuje z układem sterowania tramwaju poprzez magistralę CAN i sygnały przewodowe. Realizowane przez sterownik funkcje zależą od projektu w którym został zainstalowany i sygnałów nadrzędnych ze sterownika głównego pojazdu.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-VCU	
Nominalne napięcie zasilania	$V_{CC\text{ norm}}$	24 V _{DC}
Eksploatacyjna zmienność napięcia zasilania	V_{CC}	16 ÷ 30V _{DC}
Wejścia cyfrowe	Próg dolny „0”	≤10 V
	Próg górny „1”	≥14 V
	Stan nieustalony	10,1 ÷ 13,9V
	Zakres zmienności napięcia	0 ÷ 30 V
Wyjścia cyfrowe (DO)	$V_{D\text{ OUT}}$	0 / 24 V
	$I_{D\text{ OUT MAX}}$	0,7 A
Wyjścia cyfrowe (BV)	$V_{BV\text{ OUT}}$	0 / 24 V
	$I_{BV\text{ OUT MAX}}$	2 A (60 sek.) / 1,5 A
Wyjście silnika (PVMotor)	$V_{PVM\text{ OUT}}$	0 ÷ 24 V
	$I_{PVM\text{ OUT max}}$	9 A
Wyjście sprzęgła (PVClutch)	$V_{PVC\text{ OUT}}$	0 ÷ 24 V
	$I_{PVC\text{ OUT max}}$	1 A
Napięcie zasilania enkodera	$V_{ZAS\text{ ENK}}$	12 / 15 / 24 V
Komunikacja	CAN	2.0
Znamionowa temperatura pracy (otoczenia)	-35°C ÷ 40°C	
Chłodzenie	Naturalne	
Stopień ochrony	IP20	
Wymiary (L x W x H)	245 x 170 x 25,5 mm	
Masa	1,5 kg	