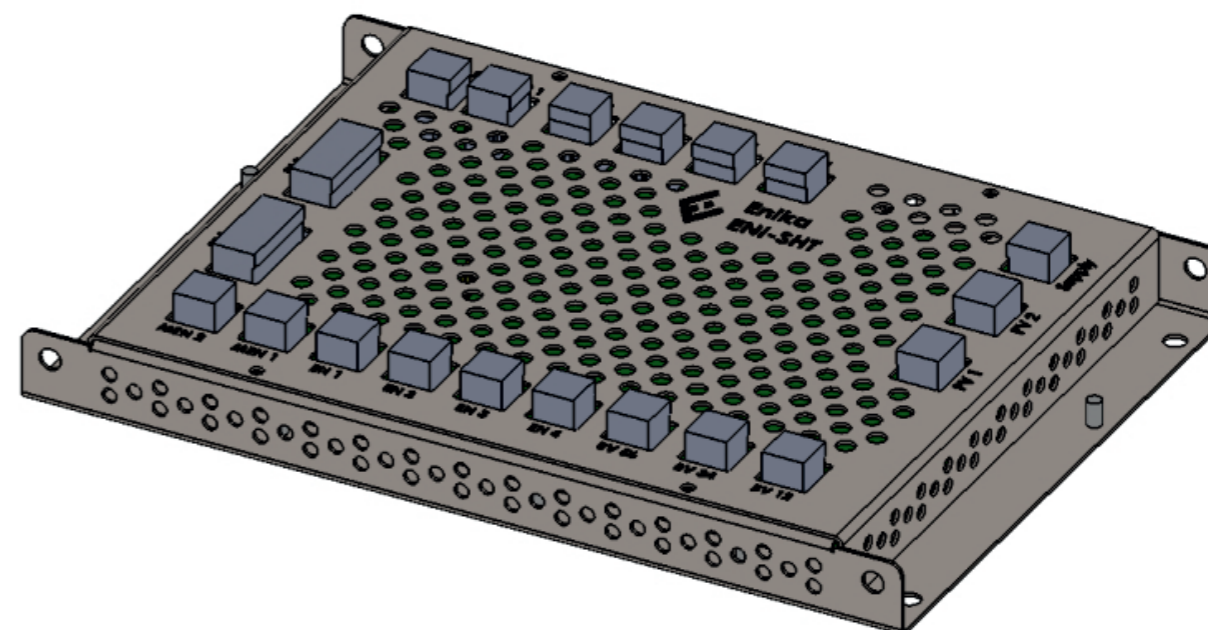


ZASTOSOWANIE

Sterownik ENI-SHT jest urządzeniem przeznaczonym do sterowania pracą hamulców mechanicznych w tramwaju. Urządzenie przeznaczone jest do eksploatacji wewnątrz tramwaju w suchej i czystej przestrzeni zabezpieczonej przed kurzem, wilgocią i dostępem osób nieuprawnionych. Urządzenie steruje pracą hamulców mechanicznych tramwaju na podstawie informacji przesyłanych magistralą CAN oraz sygnałów dostarczanych drogą przewodową. Produkt nie jest urządzeniem samodzielnym. Do poprawnej pracy wymagane jest podłączenie sygnałów sterujących z instalacji wagonu oraz podłączenie jednostki wykonawczej układu hamulcowego. Sterownik kontroluje pracę stycznika pompy hydraulicznej, zaworów oraz pozostałych podzespołów układu hamulcowego wagonu. Dzięki rozbudowanym funkcjom pomiarowym możliwe jest podłączenie czujników dwustanowych oraz przetworników prądowych ciśnienia. Dodatkowo urządzenie umożliwia podłączenie czterech czujników prędkości monitorujących prędkość obrotową kół. W celu włączenia urządzenia konieczne jest podanie napięcia na złącze zasilania X_SUPPLY.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-SHT
Wejścia cyfrowe	0 ÷ 30V
Wejścia analogowe	0 ÷ 20mA / 0 ÷ 10V
Wyjścia analogowe (PV)	
Napięcie wyjść	0 ÷ 24V
Prąd max. wyjścia	2,2 A (60sek.) / 1,5 A
Wyjścia cyfrowe (BV)	
Napięcie wyjść	0 ÷ 24V
Prąd max. wyjścia	2,2 A (60sek.) / 1,5 A
Napięcie zasilania enkoderów	24 V
Separacja galwaniczna	Separacja między zasilaniem obwodów sterowania, a zasilaniem wyjść
	Separowany obwód komunikacji CAN
	Separowane zasilanie czujników prędkości
Napięcie probiercze izolacji	750 V _{dc}
Interfejs użytkownika	CAN 2.0
Kategoria przepięcia	OV 1zgodnie z EN-50124-1
Chłodzenie	Naturalne
Stopień ochrony obudowy	IP20 zgodnie z EN-60529
Temperatura pracy	-30°C ÷ 40°C
Temperatura przechowywania	-5°C ÷ 25°C
Wymiary (L x W x H)	245 x 170 x 25,5 mm