

ZASTOSOWANIE



Urządzenie służy do kompleksowej obsługi gniazda ładowania CCS2 lub/i pantografu (nieodwróconego) zgodnie z komunikacją opisaną normą IEC61851 oraz ISO15118-1:3. Ze względu na wrażliwą elektronikę zamontowaną wewnątrz urządzenie należy zamontować w pojeździe w miejscu uniemożliwiającym zalanie. Planując rozmieszczenie należy pamiętać o ograniczeniach długości połączeń między urządzeniem, a gniazdem oraz pantografem. Gdy planowane połączenia komunikacyjne zewnętrzne (poza pojazdem) przekroczą odległość umożliwiającą poprawną pracę – mogą wystąpić problemy z siłą sygnału komunikacyjnego. Powyższe długości nie są sprecyzowane jednoznacznie – zależą od typu przewodu, ekranowania, zakłóceń EMC itp.

Urządzenie posiada następujące funkcje:

- **CCS2:**
 - Komunikacja ze stacją ładowania - tzw. "PLC (CP/PP)" zgodna z normą IEC61851-1 oraz ISO15118-1:3.
 - Pomiar temperatury gniazda.
 - Sterowanie blokadą z potwierdzeniem (silnik blokady zasilany napięciem 12 voltów).
- **PANTOGRAF:**
 - Komunikacja ze stacją ładowania - tzw. "PLC (CP)" zgodna z normą IEC61851-1 oraz ISO15118-1:3.
- **BUS:**
 - Komunikacja z systemem EV - CAN 2.0B zgodnie z wewnętrznym protokołem zgodnym z normą J1939.
- **ENI-VCCU-DISPLAY.1:**
 - Obsługa diod sygnalizacyjnych i przycisku funkcyjnego.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-VCU SWITCH.3
Znamionowe napięcie zasilania	24 V _{DC}
Stopień zanieczyszczenia	PD 4 zgodnie z EN-50124-1
Kategoria przepięcia	OV 3 zgodnie z EN-50124-1
Chłodzenie	Naturalne
Stopień ochrony obudowy	IP 20 zgodnie z EN-60529 IK 02
Temperatura pracy	-20°C ÷ +55°C
Temperatura przechowywania	-20°C ÷ +55°C
Masa	3 kg
Wymiary (L x W x H)	(365 x 200 x 62) mm