

ZASTOSOWANIE



Urządzenie służy do kompleksowej obsługi gniazda ładowania CCS2 lub/i pantografu (nieodwróconego) zgodnie z komunikacją opisaną normą IEC61851 oraz ISO15118-1:3. Ze względu na wrażliwą elektronikę zamontowaną wewnątrz urządzenie należy zamontować w pojeździe w miejscu uniemożliwiającym zalanie. Planując rozmieszczenie należy pamiętać o ograniczeniach długości połączeń między urządzeniem, a gniazdem oraz pantografem. Gdy planowane połączenia komunikacyjne zewnętrzne (poza pojazdem) przekroczą odległość umożliwiającą poprawną pracę – mogą wystąpić problemy z siłą sygnału komunikacyjnego. Powyższe długości nie są sprecyzowane jednoznacznie – zależą od typu przewodu, ekranowania, zakłóceń EMC itp.

Urządzenie posiada następujące funkcje:

■ CCS2:

-Komunikacja ze stacją ładowania - tzw. "PLC (CP/PP)" zgodna z normą IEC61851-1 oraz ISO15118-1:3.

-Pomiar temperatury gniazda.

-Sterowanie blokadą z potwierdzeniem (silnik blokady zasilany napięciem 12 voltów).

■ PANTOGRAF:

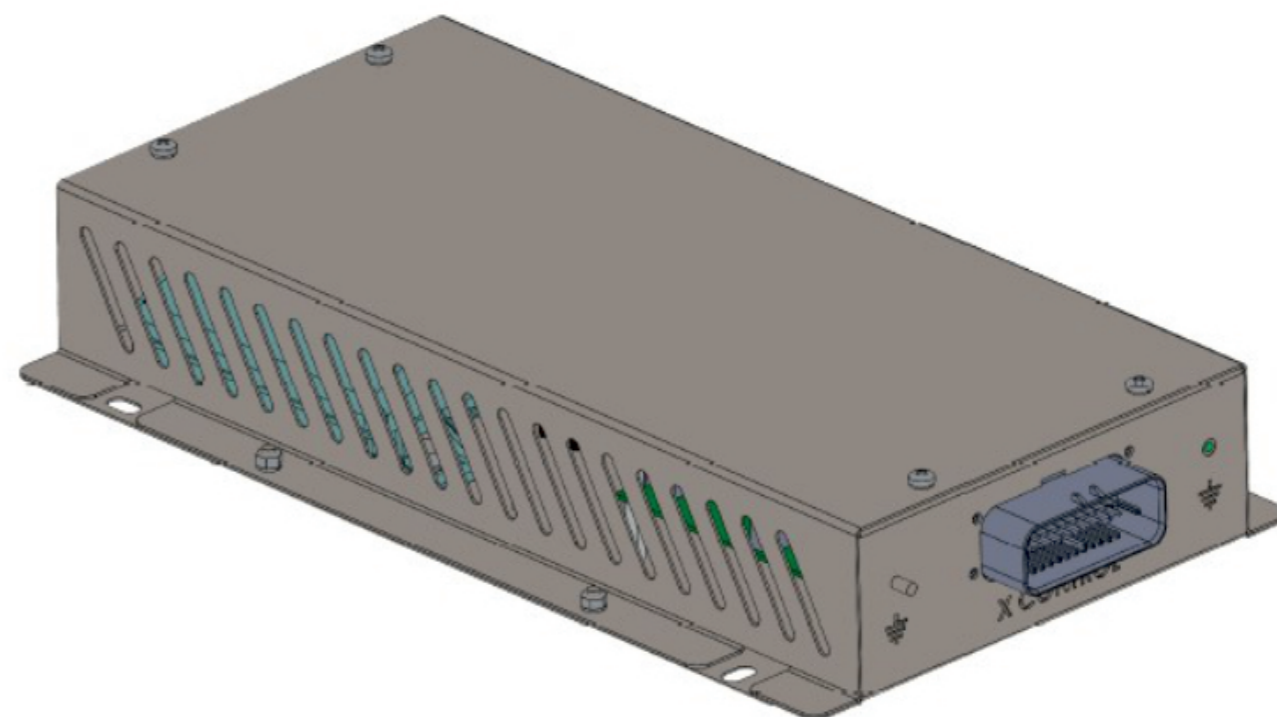
- Komunikacja ze stacją ładowania - tzw. "PLC (CP)" zgodna z normą IEC61851-1 oraz ISO15118-1:3.

■ BUS:

- Komunikacja z systemem EV - CAN 2.0B zgodnie z wewnętrznym protokołem zgodnym z normą J1939.

■ ENI-VCCU-DISPLAY.1:

-Obsługa diod sygnalizacyjnych i przycisku funkcyjnego.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-VCU SWITCH.3
Znamionowe napięcie zasilania	24 V _{DC}
Stopień zanieczyszczenia	PD 4 zgodnie z EN-50124-1
Kategoria przepięcia	OV 3 zgodnie z EN-50124-1
Chłodzenie	Naturalne
Stopień ochrony obudowy	IP 20 zgodnie z EN-60529 IK 02
Temperatura pracy	-20°C ÷ +55°C
Temperatura przechowywania	-20°C ÷ +55°C
Masa	3 kg
Wymiary (L x W x H)	(365 x 200 x 62) mm