

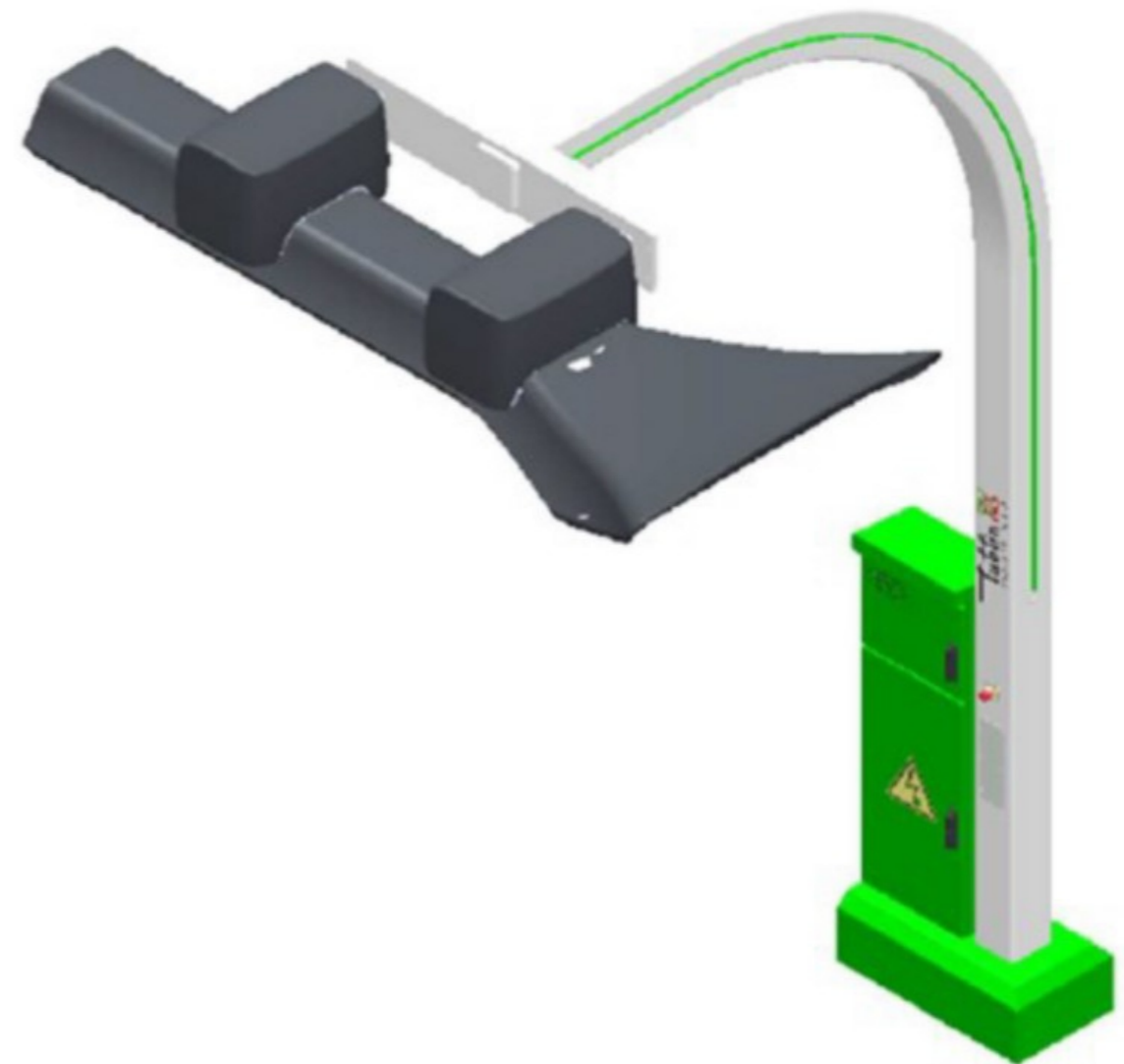
Stacja pantografowa: ENI-SPANT/450

ZASTOSOWANIE



Autobusy
zeroemisyjne

Stacja pantografowa ENI-SPANT/450 to szybka ładowarka o dużej mocy. Przeznaczona jest do ładowania autobusów elektrycznych wyposażonych w pantograf Ride&Charge (firmy EC Engineering sp. z o.o.). Stacja jest zaprojektowana do eksploatacji w wolnym powietrzu. Zasilana jest bezpośrednio z przemysłowej sieci 3 x 400 V. Istnieje możliwość dostosowania konstrukcji AC masztu pantografu do dowolnego typu i producenta.



DANE TECHNICZNE

TYP	ENI-SPANT/450
Znamionowe napięcie zasilania	3 x 400 V _{AC} 50 Hz
Zakres zmienności napięcia zasilania	± 5%
Wtyk przyłącza ładowania	CCS Typ2, Combined Charging System, IEC 62196-3
Zakres napięcia ładowania	460 V _{DC} ÷ 800 V _{DC}
Ilość przyłączy ładowania	2
Znamionowa moc wyjściowa	450 kW (z możliwością rozbudowy do 600 kW)
Znamionowy prąd ładowania	800 A (pantograf), 200 A (CCS2)
Sprawność	max. 95%
Komunikacja z pojazdem	Standardowo ISO 15118
Chłodzenie	Powietrzne wymuszone
Stopień ochrony obudowy	<p>Szafa zasilająca SZ1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sekcja sterowania IP55, zgodnie z EN-60529 - Sekcja wentylowana IP23 zgodnie z EN-60529 - IK10 zgodnie z PN-EN 50102:2001 <p>Rozdzielnia masztu RM1</p> <ul style="list-style-type: none"> - IP55 zgodnie z EN-60529 - IK10 zgodnie z PN-EN 50102:2001
Wymiary (L x W x H)	Szafa zasilająca: 2000 x 1090 x 2442 mm
Waga	Stacja zasilająca: ~ 1500 kg, Maszt MP1 z rozdzielnią RM1 i stacją dokującą ~ 1000 kg